



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : info@sudopeu.cz




Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UNIČOV, ŠUMPERK	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-106-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ÚNOR 2019
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.

**Dokumentace pro stavební povolení**

**„Elektrizace a zkapacitnění trati  
Libina - Uničov“**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PROJEKTU .....</b>	<b>5</b>
<i>A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</i>	<i>5</i>
<i>A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE .....</i>	<i>6</i>
<i>A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD.....</i>	<i>6</i>
<i>A.1.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STAVEBNÍHO POZEMKU A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....</i>	<i>7</i>
<i>A.1.5 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍCH NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....</i>	<i>15</i>
<i>A.1.6 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....</i>	<i>16</i>
<i>A.1.7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....</i>	<i>16</i>
<i>A.1.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ.....</i>	<i>16</i>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>19</b>
<i>A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....</i>	<i>19</i>
<i>A.2.2 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>20</i>
<i>A.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A ZÁMĚRY ELEKTRIZACE .....</i>	<i>23</i>
<i>A.2.4. PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY.....</i>	<i>24</i>
<i>A.2.5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....</i>	<i>26</i>
<i>A.2.6 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY.....</i>	<i>33</i>
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>41</b>
<b>A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>47</b>
<b>A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO - ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI .....</b>	<b>48</b>
<b>A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY:.....</b>	<b>50</b>
<b>A.7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>51</b>
<i>A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY STAVBY .....</i>	<i>51</i>
<i>A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</i>	<i>74</i>
<b>A.8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU.....</b>	<b>76</b>
<b>A.9. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>77</b>
<b>A.10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....</b>	<b>84</b>
<b>A.11. PŘEHLED VLASTNÍKŮ EVENT. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INV. PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>89</b>
<b>A.12. ČLENĚNÍ PROJEKTU .....</b>	<b>94</b>
<i>A.12.1 CELKOVÁ SKLADBA DOKUMENTACE.....</i>	<i>94</i>
<i>A.12.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</i>	<i>97</i>
<b>A.13. LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK.....</b>	<b>103</b>



**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. [O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb] v platném znění a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 [Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních] v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**

**V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.**

## **A.1. Identifikační údaje stavby, investora a zhotovitele projektu**

### **A.1.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	„Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“
Číslo ISPROFOND	5713520015
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Charakter stavby:	Liniová stavba, optimalizace a elektrizace
Odvětví:	Železniční doprava.
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Železniční síť:	Přestože trať není v současnosti zařazena mezi vybranou ani celostátní dráhu a není zařazena do evropského železničního systému, po elektrizaci bude splňovat předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému a stavbou dotčených subsystémů.
Trať:	železniční trať č.290 Šumperk - Olomouc (část Libina - Uničov)
Traťové definiční úseky:	Traťový úsek č.1362 Šternberk – Hanušovice Definiční úseky: 10 Uničov-Troubelice F1 Žst. Troubelice 12 Troubelice-Libina G1 Žst. Libina
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Uničov, Medlov u Uničova, Lazce u Troubelic, Troubelice, Nová Hradečná, Horní Libina
Obecní úřady:	Troubelice, Hová Hradečná, Libina
Obec s rozšířenou působností:	Uničov, Šumperk
Stavební úřad:	Městský úřad Uničov, Odbor výstavby a úřad územního plánování, Masarykovo náměstí č.1, 783 91 Uničov

Městský úřad Šumperk, Odbor výstavby, Jesenická 31, 787 01 Šumperk

Nadřízený orgán: Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc

Katastrální úřad: Olomouc, Šumperk

Drážní úřad: Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Termíny výstavby: zahájení: **02/2021**  
(předpoklad) ukončení: **06/2023**

### ***A.1.2 Identifikační údaje objednatele***

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1 – Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zastoupena : Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GR pro modernizaci dráhy na základě Pověření č.1616 ze dne 12.7.2013

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech smluvních a obchodních: Mgr. Radka Szabó  
ve věcech technických: Ing. Radim Chrástek  
úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jaroslav Eichler

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

### ***A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD***

1. Zhotovitel PD: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ 779 00

Zastoupena: Ing. Václav Kratochvíl předsedou představenstva

IČO: 64610357,

DIČ: CZ64610357

Kontaktní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Lumír Holešovský  
úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jan Smetana

2. Zhotovitel PD: SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 2643/1a, Praha 3 – Žižkov, PSČ 130 00

Zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva  
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva  
Mgr. Evou Kudynovou - Klimtovou, místopředsedkyní představenstva

IČO: 25793349,

DIČ: CZ25793349

3. Zhotovitel PD: SUDOP EU a.s.  
Olšanská 2643/1a, Praha 3 – Žižkov, PSČ 130 00  
Zastoupena: Ing. Tomášem Slavíčkem, statutárním ředitelem  
IČO: 05165024,  
DIČ: CZ05165024

Zpracování dokumentace pro stavební povolení: únor 2019

#### **A.1.4 Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití**

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční trať mezi železniční stanicí Uničov a Libina.

Železniční trať Uničov – Libina a dále na Šumperk vede rovinatou, zemědělsky intenzivně obhospodařovanou krajinou, s minimální přítomností hodnotných společenstev. Mezi Novou Hradečnou a Novým Malínem trať prochází jesenickým podhůřím, polní ekosystémy jsou zde nahrazeny lučními porosty a pastvinami.

Železnice se nachází v Olomouckém kraji. Nadmořská výška lokality se pohybuje mezi 236 až 414 m. n.m.

Partie kolem trati jsou zastavěny, jednotlivé obce na sebe těsně nenasazují, jsou propojeny silnicemi druhé a třetí třídy a právě pojednávanou železniční tratí. Spojuje dvě větší města – Uničov a Šumperk. Trať umožňuje přímé napojení pěti obcí a dalších pěti blízkých obcí na města Šumperk, Uničov, Šternberk, Olomouc a dále na celou železniční síť.

Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a je není elektrizovaná.

Začátek stavby je situován v Žst. Uničov v km 15,210 ve sdělovací místnosti nové technologické místnosti vybudované v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“. Začátek kolejových úprav je v km 15,373 314. Konec stavby je v Žst. Libina v km 29,678. Konec kolejových úprav je v km 29,169 508.

Stavební záměr se z převážné většiny nachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavebním pozemkem bude především stávajícího těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťového či staničního kolejiště. V nezbytně nutných případech, se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví, nebo jejich části, navazující na pozemky dráhy. Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy bude pouze dočasný, okrajový a plně reverzibilní.

Přehled vlastnických vztahů a stávající využití pozemků pod tělesem dráhy dle aktuálních výpisů z KN je sumarizován v následujících tabulkách dle katastrálních území:

Parcela KN	Výměra	LV	Druh / využití	Vlastník	Podíl
<b>Pozemky a stavby - dotčené realizací stavby</b>					
<b>k.ú. Uničov</b>					
1683/2	2134	462	ostatní plocha, neplodná půda	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	



2421/6	3773	462	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/2	19807	462	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st.1455/2	113	3462	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. st. 1455/2		3642	jiná stavba	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2421/7	33186	3462	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1096/4	22141	8	orná půda	Koukolová Marie, Bratří Čapků 743, 78391 Uničov	1/2
				Přidalová Zdeňka, Nová Ves 18, 78321 Litovel	1/2
1131/5	8749	2305	orná půda	Martinek Svatopluk Ing., U Oskavy 1319, 78391 Uničov	
1665/3	26840	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
2336/1	9323	2 314	vodní plo- cha, koryto vodního toku přiro- zené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	
2429	3658	10 001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 78391 Uničov	
1125	6241	2 314	vodní plo- cha, koryto vodního toku přiro- zené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
885/4	139718				
885/5	1108	10 002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
885/6	120686				
1684	916	10 002	vodní plo- cha, koryto vodního toku přiro- zené nebo upravené	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1685/4	4612	2 829	orná půda	Zemědělské družstvo Újezd u Uničova, č. p. 336, 78396 Újezd	
<b>k.ú. Medlov u Uničova</b>					
st. 265	43	568	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

680/5	1087	568	ostatní plocha, dobyvací prostor	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/2	446	568	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/7	3535	568	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/12	182	568	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3667	32022	568	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 276	119	60	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p. 196		60	objekt k bydlení	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 277	45	60	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. st. 277		60	zemědělská stavba	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/6	6036	60	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/8	352	60	ostaní plo- cha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/9	876	60	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1494/10	303	60	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3652	1770	60	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
3653	58000	271	orná půda	Klanic Jaroslav, č. p. 124, 78391 Medlov	
3654	32244	625	orná půda	Budařová Hana, č. p. 116, 78391 Medlov	1/2
				SJM Dragoun Bohuslav a Dragounová Anna, č. p. 116, 78391 Medlov	1/2
3657	3614	10 001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Medlov, č. p. 300, 78391 Medlov	
3793	2896	220	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
3813	79555	10 001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Medlov, č. p. 300, 78391 Medlov	

Pozemky - dotčené dočasným záborem					
680/7	106	372	ostatní plocha, jiná plocha	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
681/15	210	370	orná půda	Kropáč Josef, č. p. 52, 78383 Troubelice	1/5
				TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	4/5
k.ú. Lazce u Troubelic					
259	13522	78	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
k.ú. Troubelice					
1274/2	60746	826	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1276	498	826	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1277	130	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p 150 na parc. č. 1277		826	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1278	39	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. 1278		826	jiná stavba	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1279	23	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. 1279		826	objekt ob- čanské vybavenosti	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1282	119	826	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. 1282		826	garáž	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1284/8	1440	826	vodní plo- cha, koryto vodního toku přiro- zené nebo upravené	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1274/1	18381	97	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1280	154	97	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

součástí pozemku je stavba bez č.p/č.e. na parc. č. 1280		97	stavba pro dopravu	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1283/3	54	97	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
398	3395	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
954/4	971	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
954/9	35	781	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
955/1	1768	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1022/1	1460	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1022/3	449	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1115/2	1354	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1153/3	2485	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1157	933	497	orná půda	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1158	136	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1191/10	1096	10001	orná půda	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1198/13	208	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1202/2	166	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1202/7	63	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1218/7	1055	10001	trvalý travní porost	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	

1219/1	412	10002	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1219/3	30	10002	ostatní plocha, ostatní komunikace	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1220/3	1418	875	orná půda	Melicherík František Ing., č. p. 27, 78383 Troubelice	
1220/15	172	10001	zahrada	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1221/1	102557	657	orná půda	Meloun Tomáš Ing., Nad úžlabinou 453/36, Malešice, 10800 Praha 10	
1232	1388	497	ostatní plocha, manipulační plocha	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1235	705	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1236	283	10001	orná půda	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1237/1	1606	497	ostatní plocha, ostatní komunikace	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1237/2	1304	497	ostatní plocha, ostatní komunikace	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1237/3	487	497	ostatní plocha, ostatní komunikace	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
1262/1	17492	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1262/2	353	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1263	6381	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1272	2559	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
1154/2	1012	10001	trvalý travní porost	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1183/1	34686	10001	orná půda	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1222	4160	10001	ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Troubelice, č. p. 352, 78383 Troubelice	
1229/3	18375	129	orná půda	SJM Kučera Miroslav a Kučerová Růžena, č. p. 20, 78383 Troubelice	1/2
				Kučerová Růžena, č. p. 20, 78383 Troubelice	1/2
1239/17	41757	497	orná půda	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	

1270	1887	235	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
1285	24885	944	vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	
<b>k.ú. Nová Hradečná</b>					
113	60	94	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p. 97na parc. č. 113		94		ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
977/1	82981	97	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
110	526	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
112	850	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
114	735	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
115	428	10002	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
116	1997	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
169	902	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
903	1551	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
904/1	4764	4764	orná půda	TAGROS a.s., č. p. 24, 78383 Troubelice	
907/5	6493	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
944/6	26679	58	orná půda	Petřvalská Jarmila, č. p. 50, 78383 Nová Hradečná	3/4
				Ulrichová Lenka, č. p. 50, 78383 Nová Hradečná	1/4
946		10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
957	5324	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	

958	1679	10001	ostatní plocha, neplodná půda	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
962/4	64566	10001	orná půda	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
967	1630	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
978/1	1989	143	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
978/2	660	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Nová Hradečná, č. p. 193, 78383 Nová Hradečná	
979	6336	143	ostatní plocha, silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková orga- nizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	
Pozemky - dotčené dočasným záborem					
947	3276	111	orná půda	Šobota Pavel, č. p. 13, 78383 Nová Hradečná	
950/3	1521	380	lesní poze- mek	Gabriel Karel, č. p. 387, 78383 Troubelice	1/8
				Gabrielová Helena, č. p. 169, 79070 Uhelná	1/8
				SJM Gabrielová Pavlína a Gabriel Karel, č. p. 387, 78383 Troubelice	3/8
				Recová Hana, č. p. 144, 78383 Nová Hradečná	3/8
k.ú. Horní Libina					
st. 505	333	380	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p.494		380	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st.506	349	380	zastavěná plocha a nádvoří	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba č.p.493		380	stavba pro dopravu	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/5	55385	380	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/8	1694	380	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
3501	3032	380	ostatní plocha, zeleň	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
4362	43	380	ostatní plocha, jiná plocha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláž- děná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
st. 504	152	1371	zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
součástí pozemku je stavba bez č.p./č.e na parc. č. st.504		1371	stavba pro dopravu	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

2850/1	22392	1371	ostatní plocha, dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/9	621	1371	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
2850/10	405	1371	ostatní plocha, jiná plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
932/3	583	10001	ostatní plocha, jiná plocha	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3486	3207	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3511	1535	10001	ostatní plocha, zeleň	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3955	5721	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3980	4989	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
3991	1471	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4001/1	2248	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4098	3429	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
4096	4630	10001	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina	
<b>Pozemky - dotčené dočasným záborem</b>					
3738	53807	1076	orná půda	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
3758	31668	1076	trvalý travní porost	ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 78973 Klopina	
<b>k.ú. Obědné</b>					
757/1	30350	33	ostatní plocha, dráha	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

#### ***A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a napojeních na dopravní infrastrukturu***

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro dokumentaci pro stavební povolení stavby nutné průzkumy a doplnění zaměření v potřebném rozsahu stavby.



Jejich rozsáhlá sumarizace, včetně závěrů a vyhodnocení, je provedena v samostatné kapitole Souhrnné technické zprávy B.1.1.

#### ***A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

Všechny požadavky dotčených orgánů tak, jak byly vydefinovány v průběhu projednávání technických řešení jednotlivých PS a SO a jsou uvedeny ve vyjádřeních k projektu (doloženo v části dokumentace H. Doklady), byly v dokumentaci projektu stavby zohledněny, zapracovány a dokumentace pro stavební povolení tak, jako celek, tyto požadavky splňuje.

Stěžejní vyjádření dotčených subjektů jsou doložena v rámci části H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. **Velká část požadavků a podmínek, uvedených ve vyjádřeních, směřuje zejména na budoucího dodavatele stavebních prací či investora stavby. Oba tyto subjekty jsou povinny se komplexně obeznámit s dokladovou částí dokumentace H. a ve vyjádřeních vydefinované podmínky akceptovat!**

#### ***A.1.7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu***

Obecné požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.268/2009 Sb.o technických požadavcích na stavby. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechna druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů a orgánů obcí podle zákona č.183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákonů č. 68/2007 Sb., č. 191/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 345/2009 Sb., č. 379/2009 Sb., č. 424/2010 Sb., č. 420/2011 Sb., č. 142/2012 Sb., č. 167/2012 Sb., č. 350/2012 Sb., č. 257/2013 Sb., č. 39/2015 Sb., č. 91/2016 Sb., č. 264/2016 Sb., č. 298/2016 Sb., č. 183/2017 Sb., č. 193/2017 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 205/2017 Sb. a č. 225/2017 Sb.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah, jsou stanoveny zákonem č.266/1994 (Zákon o drahách) v platném znění.

Řešení všech rekonstruovaných i nově realizovaných zařízení musí být navrženo tak, aby plně vyhovovalo požadavkům vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 v platném znění.
- Technicko - kvalitativní podmínky, č.j. 55 560/96-S7 ze dne 1.3.1994.v platném znění.
- Techn. normy platné před 1.1.1994, české státní normy, dražní předpisy, vzorové listy aj. (vše v platném znění).

Technická řešení v projektu stavby "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)" jsou zpracována v souladu s výše uvedenými dokumenty v jejich aktuálně platných zněních.

#### ***A.1.8 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí***

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje

se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky a lokalizaci v poměrně hustě osídlené oblasti v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Přípravná dokumentace je v souladu s aktuálními územními plány dotčených obcí, popřípadě aby neomezovala výhledové plány a rezervy a neznemožňovala územně chráněné zájmy. Nedochozí k využití území pro jiný účel.

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic na základě žádosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ze dne 20.3.2018 přezkoumal záměr stavebníka Správy železniční dopravní cesty, s.o. a vydal závazné stanovisko orgánu územního plánování č.j.: MUSP 30424/2018 ze dne 9.4.2018, které je součástí dokladové části pod číslem 1-102.

Ze ZÁVAZNÉHO STANOVISKA orgánu územního plánování:

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr stavby **Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov**. na katastrálních územích k.ú.Horní Libina, k.ú.Obědné, k.ú.Hrabišín, k.ú.Nový Malín, k.ú. Vikýřovice a k.ú. Šumperk, na pozemcích dle přílohy.

Výše uvedeny záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací (ZÚR Olomouckého kraje a Územních plánů Šumperk. Vikýřovice. Libina. Hrabišín a Nový Malín) a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

## ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic obdržel dne 20.3.2018 žádost o závazné stanovisko od MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., součástí žádosti je dokumentace pro územní rozhodnutí a plná moc stavebníka Správy železniční dopravní cesty, s.o. Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování z

» Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění č.l.schválné dne 15.dubna 2015 usnesením č.276,

» Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění aktualizace č.l vydaných dne 22.dubna 2011 usnesením č.UZ/19/44/2011 pod č.j.KOUK 28400/2011 (účinnost 14.7.2011),

» Územního plánu Šumperk včetně změny č.l vydané dne 5.11.2015 (účinnost 27.11.2015),

» Územního plánu Vikýřovice vydaného dne 26.6.2017 (účinnost 12.7.2017),

» Územního plánu Nový Malín vydaného dne 28.11.2011 (účinnost 16.12.2011),

» Územního plánu Hrabišín včetně změny č.l vydané dne 27.5.2015 (účinnost 18.6.2015),

» Územního plánu Libina vydaného dne 14.12.2016 (účinnost 2.1.2017),

(dále jen platná UPD).

## Přezkoumání záměru:

Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

- 1) Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s politikou územního rozvoje**. Platná Politika územního rozvoje ČR záměr neřeší.
- 2) Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic jako orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru se zásadami územního rozvoje**. Platné ZÚR Olomouckého kraje záměr neřeší.
- 3) Orgán územního plánování přezkoumal **soulad záměru s územními plány obcí Šumperk, Víkřovice, Nový Malín, Hrabšíš a Libina**, záměr Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov, se podle platné **ÚPD Šumperk** nachází v zastavěném území, na ploše s funkčním využitím Plochy dopravní infrastruktury, kde hlavní využití plochy je stanoveno pro dopravní infrastrukturu (pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací a drah), dále je záměr umístěn na ploše s funkčním využitím Plochy smíšené výrobní, kde v přípustné využití je možné umístění technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Šumperk**.

Dle platné **ÚPD Víkřovice** se záměr nachází na ploše DZ- Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava, která je určena pro stavby a zařízení dopravní infrastruktury železniční, dále se záměr nachází v nezastavěném území na ploše NZ- Plochy zemědělské, ve které je přípustné umístění liniové technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Víkřovice**.

Umístění záměru dle **ÚPD Nový Malín** je na ploše **DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava**, která je určena pro stavby a zařízení dopravní infrastruktury, dále na ploše ZP - Plochy zeleně přírodního charakteru, kde je přípustné umístění liniové technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Nový Malín**. Umístění záměru dle **ÚPD Hrabšíš** se nachází na ploše **DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava**, dále v nezastavěném území na ploše NZ - Plochy zemědělské, kde je přípustné umístění liniové technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Hrabšíš**.

V **ÚPD Libina** je záměr umístěn na plochách **DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční doprava**, dále v zastavěném území na ploše ZS - zeleň vyhrazená a soukromá, kde je přípustné umístění technické a dopravní infrastruktury, **záměr ie v souladu s platnou ÚPD Libina**.

- 4) Orgán územního plánování posoudil **soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování** stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Městský úřad Uničov, odbor výstavby a úřad územního plánování na základě žádosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ze dne 20.3.2018 posoudil žádost a vydal závazné stanovisko č.j.: 3292/VS/ZS/Urb/18 ze dne 11.5.2018, které je součástí dokladové části pod číslem 1-104.

**Ze ZÁVAZNÉHO STANOVISKA:**

Městský úřad Uničov, odbor výstavby a úřad územního plánování, jako dotčený orgán příslušný podle § 96b odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 20.3.2018 podala společnost

**MORA VIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085, 779 00 Olomouc** (dále jen "žadatel"), ve věci:

## **Stavba - Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov (část Uničov - Troubelice - Nová Hradečná)**

(dále jen "záměr"). vydává podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **závazné stanovisko**:

Záměr na pozemcích v obci Uničov, Troubelice a Nová Hradečná je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

p ř í p u s t n ý .

Dotčený orgán podle § 96b odst. 3 stavebního zákona nestanoví podmínky pro uskutečnění záměru.

### **Odůvodnění:**

Dotčený orgán obdržel dne 20.3.2018 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru.

#### Důvody, o které se opírá obsah závazné části:

- Stavba je v souladu s územním plánem města Uničova, Územním plánem Troubelice a Územním plánem Nová Hradečná

#### Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Projektová dokumentace záměru, zpracoval MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
- Územní plán města Uničova, Územní plán Troubelice, Územní plán Nová Hradečná

Stavba reflektuje požadavky a náměty vyplývající z Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje – tj. plní požadavek na elektrizaci trati a zvýšení rychlosti.

Dokumentace pro stavební povolení řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ bude realizována v rámci Olomouckého kraje. Trasa této liniové stavby se nachází na těchto katastrálních územích:

#### Tabulka katastrálních území (dotčených stavbou)

<b>Od km:</b>	<b>Do km:</b>	<b>Katastrální území</b>	<b>Katastrální úřad</b>
15,210	16,769	Uničov	Olomouc
16,769	19,235	Medlov u Uničova	Olomouc
17,875	17,890	Lazce u Troubelic	Olomouc
19,235	22,962	Troubelice	Olomouc
22,962	26,667	Nová Hradečná	Olomouc
26,667	29,275	Horní Libina	Šumperk
29,275	29,678	Obědné	Šumperk

Rozsah stavby se nachází v Olomouckém kraji. Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a na základě zadávacích podmínek je navržena v plném rozsahu modernizačních úprav tak aby byla zabezpečena návaznost na již modernizované úseky.

Základní obvod stavby je dán prostorovou polohou všech provozních souborů a stavebních objektů:

Začátek stavby je situován v Žst. Uničov v km 15,210 ve sdělovací místnosti nové technologické místnosti vybudované v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“. Začátek kolejových úprav je v km 15,373 314. Konec stavby je v Žst. Libina v km 29,678. Konec kolejových úprav je v km 29,169 508.

Stavba je situována železniční trati č. 290 (dle knižního jízdního řádu) Šumperk – Olomouc (část Libina – Uničov), na části traťového úseku č. 1362 Štenberk - Hanušovice (značení dle SŽDC, s.o.) a zahrnuje následující definiční úseky: 10 Uničov-Troubelice

F1 Žst. Troubelice

12 Troubelice-Libina

G1 Žst. Libina

Nová kilometráž stavby je plynule navázána na navazující úsek trati stavby Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“.

V rámci nového trasování tj. optimalizace dotčené kolejové trasy traťových kolejí a kolejí ve stanicích, byly základními faktory - které zpracovatel akceptoval - směrové a výškové poměry stávající trati, které de facto limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek objednatele na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků.

Rekonstruované traťové úseky jsou osazeny v terénu, který lze charakterizovat po stránce směrového a výškového řešení jako úsek středně složitý.

Vlastní rekonstruovaná železniční doprava a přiléhající traťové úseky jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku.

Po stránce architektonického řešení jsou nové objekty nebo upravované objekty projednány na výrobních poradách za přítomnosti zástupců obcí a jsou projednány s dotčenými orgány státní správy.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným Vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a Vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

### **A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků, rekonstrukce všech dopravních kolejí a výběhů do kolejí manipulačních včetně většiny výhybek, dále rekonstrukce všech nástupišť na zastávkách i stanicích, včetně nástupišť nových, elektrizace trati a dopravních kolejí, nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení, nové silnoproudé technologie a rozvody, nové sdělovací zařízení, nové informační zařízení pro cestující a kamerové systémy pro přehled na trati při dálkovém řízení z regionálního dispečerského pracoviště v Olomouci. Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, místní nákladní doprava v trakci nezávislé, dálková nákladní doprava v trakci elektrické. Dochází ke zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/hod, zkrácení pravidelných jízdních dob a zvýšení propustné výkonnosti. Součástí stavby jsou jedna stanice, tři zastávky a jedna výhybna.

Přestože elektrizovaná trať není v současnosti zařazena mezi vybranou ani celostátní dráhu, splňuje předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému u stavbou dotčených subsystémů.

### **Železniční spodek a svršek, nástupiště:**

V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku. S dopravně-technologickou úpravou řešení železničních stanic jsou ve všech stanicích a zastávkách navržena nová nástupiště, všechny s nástupní hranou min 550mm nad TK. V železniční stanici Libina je nástupiště navrženo na délku 90 m (výhledově 110 m), na zastávkách jsou délky 90m. Veškeré přístupy na nástupiště jsou řešeny jako bezbariérové. V km 20,250 – 20,340 je v blízkosti stávajícího přejezdu v ev. km 20,203 navržena nová zastávka Troubelice – střed, která nahrazuje stávající odbavení cestujících v Žst. Troubelice, které bude zrušeno. Žst. Troubelice bude nově výhybnou.

### **Železniční přejezdy:**

Na řešeném úseku trati Libina - Uničov se nachází celkem 9 stávajících úrovnových přejezdů. Všechny přejezdy budou vzhledem ke stavebnímu stavu a způsobu zabezpečení rekonstruovány.

### **Mosty, propustky:**

V projektovaném úseku se nachází 49 objektů a to 31 propustků, 17 železničních mostů, 0 lávek pro pěší a 1 nadjezd (polní nebo lesní cesta). Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Ze 17 železničních mostů je 14 kamenných kleneb, 1 ŽB deska a 2 ocelové mosty. Z 31 propustků je 10 trubních, 9 kamenných desek, 6 kamenných kleneb a 6 zabetonovaných kolejnic.

Z tohoto celkového množství 49 mostních objektů se bude v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ rekonstruovat 17 mostů a 30 propustků. 1 most bude nový, 1 propustek je navržen na zrušení.

Všechny objekty jsou posouzeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4+přidružená rychlost. Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71,  $\alpha=1,10$ .

Na stávajícím nadjezdu bude vyměněna NK a provedeny protidotykové zábrany.

### **Pozemní stavební objekty:**

Pro nová technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá) jsou navrženy nové pozemní objekty, případně rekonstrukce stávajících. Ve stanicích jsou navrženy objekty trafostanic 22/0,4kV, pro potřeby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou na trati navrženy nové RD (u přejezdů). Ve výhybně Troubelice a Žst. Libina je navržena rekonstrukce stávající VB pro umístění stavědlové ústředny, sděl. místností a provozních místností správy SSZT příp. SEE. Současně s ohledem na limitní dispoziční možnosti stanic jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu demolice stávajících pozemních objektů.

### **Trakční a energetická zařízení:**

Traťový úsek Libina – Uničov je zatím neelektrizovaný. Bude rozšířena stávající trakční proudová soustava 3kV DC navrhovaná v rámci staveb Elektrizace Šumperk – Libina a Uničov – Olomouc i na tento nově elektrizovaný úsek, bude zohledněn plánovaný výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC, veškeré nové zařízení bude navrženo tak, aby násled-

né přepnutí (není součástí stavby) mohlo být realizováno s vynaložením pouze nezbytně nutných nákladů.

### **Zabezpečovací zařízení:**

Nové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, SZZ typu elektronické stavědlo, TZZ ve všech mezistaničních úsecích bude integrované do SZZ. Nové technologické zařízení SZZ bude v rámci stanic umístěno do stavědlových ústředí, ve stanicích Troubelice a Libina do stávajících/rekonstruovaných prostor VB. TZZ je umístěno v SÚ přilehlých stanic. Pro celý traťový úsek Olomouc – Šumperk je navrženo dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Olomouc.

Evropský vlakový zabezpečovač – ERTMS: úsek Libina – Uničov bude výstavbou ERTMS dotčen pouze tím, že v úseku Troubelice – Uničov budou umístěny pouze balízy tvořící vstup do systému (během jízdy vlaku tímto úsekem proběhne identifikace a přihlášení vlaku do systému GSM-R a ETCS). Hranicí ETCS bude vjezdové návěstidlo L v Žst. Uničov. Stavba bude provedena tak, aby bylo v budoucnu možné systém ERTMS v úseku Šumperk – Uničov doplnit. Podle návaznosti související stavby Olomouc – Uničov bude nutné ve stavebním postupu č. 1, kdy budou probíhat práce na železničním svršku a spodku v úseku Troubelice – Uničov, demontovat balízové skupiny a následně je vrátit do stejné polohy.

### **Sdělovací zařízení:**

Sdělovací zařízení podporuje provoz na železnici zejména v dálkovém a automatickém ovládání jednotlivých zařízení, která jsou pro bezpečný a plynulý železniční provoz naprosto nezbytná. Umožňuje komunikaci s dispečerským pracovištěm na dálku, zpětnou vazbu těchto zařízení do dispečerského pracoviště, provádí kontrolu a ochranu jednotlivých železničních zařízení. V rámci této skupiny je řešena i komunikaci jednotlivých pracovníků zabezpečující železniční provoz a je řešena kabelizace pro přenos dat.

Podél železniční trati v úseku Libina – Uničov bude položen nový traťový metalický kabel a nový optický kabel. Ve všech stanicích a zastávkách se počítá s vybudováním nového rozhlasu a informačního systému pro cestující. Nástupiště a centrální přechody budou monitorovány kamerovým systémem na bázi IP s přenosem na dispečerské pracoviště RDP Olomouc.

V objektech VB (Troubelice, Libina) a trafostanicích a je navržen systém EZS (elektroinická zabezpečovací zařízení) nově též PTZS – Poplachový tísňový zabezpečovací systém.

V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné úpravy rádiového systému TRS a MRS. Související stavbou bude vybudován systém GSM-R. Systém TRS a MRS je upravován a bude provozován pouze do doby plného zprovoznění rádiového systému GSM-R.

### **Silnoproudé technologie a rozvody:**

Pro napájení stanic a některých zastávek je navržen lokální distribuční systém (LDS - SŽDC) 22kV (závěsný kabel na trakci). Součástí LDS 22kV jsou staniční trafostanice. Všechny stanice budou vybaveny systémem EOV, novým osvětlením a novými rozvody NN. Všechny zastávky budou mít nové osvětlení.

### **Přeložky a ochrany inženýrských sítí, kabelová vedení:**

V úseku Uničov - Libina budou navrženy přeložky venkovních a kabelových vedení NN, VN, které svou výškou nebo hloubkou uložení nevyhovují normám. Přeloženy budou také sdělovací vedení v kolizi se stavbou.

### **Současný rozsah dopravy a výhledový rozsah dopravy**

<b>GVD 2017/2018</b>	Sp	Os	Sv	Mn	SUMA
Uničov – Libina (– Šumperk)	1	14	0	1	16
(Šumperk –) Libina – Uničov	1	13	0	1	15
SUMA	2	27	0	2	31

V celém traťovém úseku Uničov – Libina nejede v současném stavu žádný nákladní vlak. V úseku Uničov – Troubelice jede 1 pár Mn vlaků, který zajišťuje obsluhu vleček v Žst. Troubelice.

<b>Výhledový GVD</b>	Sp	Os	Sv	Mn	SUMA
Uničov – Libina – (Šumperk)	9	5	0	1	15
(Šumperk –) Libina – Uničov	9	5	0	1	15
SUMA	18	10	0	2	30

Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, předpokládá se provoz elektrických jednotek řady 640. Sp vlaky na úseku Uničov – Libina – Šumperk zastavují ve všech stanicích a zastávkách. Jedná se o pokračující vlaky z/do Olomouce ze Žst. Uničov.

V nákladní dopravě se ve výhledovém stavu v úseku Uničov – Troubelice počítá se zachováním stávajícího jednoho páru Mn vlaků na obsluhu vleček v Troubelicích.

Předpokládá se, že stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“ bude spolufinancována Evropskou unií.

### **A.2.3. Základní technické parametry a záměry elektrizace**

Základní určení rozsahu stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ vychází ze zadávacích požadavků na zpracování této dokumentace, včetně závěrů Posuzovacího protokolu a Schvalovacího protokolu. Detailní rozsah je rozpracován v provozních souborech a stavebních objektech. Přehledné **členění stavby na PS a SO je provedeno v části A.11 této průvodní zprávy.**

Stavba "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“ je liniovou dopravní stavbou, jejíž základním účelem je optimalizace a elektrizace trati. Účelem stavby je především zvýšení rychlosti na trati, zvýšení bezpečnosti a komfortu pro cestující bezpečnost. Z těchto důvodů jsou upravovány koleje, mosty a propustky a železniční stanice. Mohly být navrženy jen takové úpravy, které jsou ekonomicky zdůvodnitelné.

Dopravní technologie je zaměřena na celý traťový úsek Uničov – Šumperk, kde je zadána rekonstrukce stanic, peronizace těchto stanic i zastávek s nástupištní hranou 550 mm nad TK, zvýšení traťové rychlosti do 100 km/h., zvýšení propustné výkonnosti na výhledovou dopravu, elektrizaci a nové traťové i staniční zabezpečovací zařízení. Žst. Troubelice a Žst. Libina budou zapracovány do DOZ Šumperk – Olomouc. Stanice budou ovládány z RDP zřízené v Žst. Olomouc hlavní nádraží na ústředním stavědle v související stavbě t. ú. Uničov – Olomouc. Hraniční DOZ je vjezdové návěstidlo S v Žst. Šumperk.

Především se jedná o rekonstrukci vlastní kolejové dráhy, tj. nutnou rekonstrukci železničního svršku a spodku i dotčených mostních objektů a propustků. Stavbou dále dojde k elektrizaci a k modernizaci technologických vybavení a zařízení. Jedná se zejména o zařízení zabezpečovací, sdělovací a energetická.



Cílem stavby je soubor investičních opatření pro:

- Optimalizaci technického stavu a parametrů trati č. 290 Olomouc – Šumperk – v části trati Šumperk – Uničov (mimo).
- Elektrizaci (stejnoseměrná 3kV) celé trati z Šumperka do Uničova, vč. PEÚ.
- Návrh tratě pro zavedení taktové osobní dopravy.
- Maximalizaci traťové rychlosti převážně na stávajícím tělese dráhy až do hodnoty 100 km/h, resp. ne méně než 70-80 km/h.
- Zvýšení konkurenceschopnosti, resp. možnost zavedení páteřních spěšných vlaků Olomouc – Šternberk – Uničov – Šumperk.
- Snížení negativních vlivů z železniční dopravy na předmětné trati na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.
- Zlepšení podmínek pro nástup a výstup cestujících zřízením nástupišť s hranou 550 mm nad TK.
- Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících.
- Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stávající regionální trať č. 290 (dle KJŘ) Šumperk – Olomouc (část Libina – Uničov) v úseku mezi Žst. Libina a Žst. Uničov o délce cca 13,796191 km má ve stávajícím stavu dvě železniční stanice Troubelice a Libina a dvě zastávky Troubelice – zastávka a Nová Hradečná. Po elektrizaci a zkapacitnění trati bude mít jednu železniční stanici Libina (stanice Troubelice bude změněna na výhybnu) a tři zastávky Troubelice střed (nová zastávka), Troubelice – zastávka a Nová Hradečná.

#### A.2.4. Projektované kapacity stavby

##### Kapacitní údaje:

Název parametru	měr.jedn.	hodnota parametru
Traťová rychlost	km/h	do 100
Prostorová průchodnost	-	UIC GC
Hmotnost na nápravu	t	22,5
Délka nástupišť - stanice	m	90
Délka nástupišť - zastávky	m	90
TZZ	kategorie	3
SZZ	kategorie	3
PZZ	-	PZS - 8 ks, z toho PZS se závor. - 3 ks
Trakční vedení	soustava	3kV DC
<b>Kapacitní údaje stavby</b>		
Elektronické staniční zab. zařízení	ks	2
Releové staniční zab. zař. stávající upravované	ks	1
Traťové zabezpečovací zařízení	ks	2
Dálkové zabezpečovací zařízení	ks	1
Přejezdové zab. zařízení nové	ks	8
Pokládka kabelu (/TCEKPFLEZE)	m	51435

Pokládka kabelu (/TCEKPFLEY)	m	7855
Pokládka kabelů (TCEKPFLE)	m	260
Pokládka kabelů (CYKY)	m	21358
Pokládka kabelů (AYKY)	m	14528
Propojení optickým kabelem 12vl. v budovách	m	130
Nový traťový kabel 15XN0,8	m	15240
OK nový-profil 48 vláken SM9/125-celk. délka	m	17075
Místní kabelizace	žst.	2
Sdělovací zařízení	žst	2
Rozhlasové zařízení	ks	4
Informační zařízení	ks	4
Kamerový systém	žst, jiné	4
Přenosové zařízení	žst	5
Úprava MRS	žst	0
Přeložky sdělovacích kabelů cizích správců	ks	6 míst
Trakční měšník podpůrná nová	ks	0
Trakční napájecí stanice - doplnění technol.	ks	0
Technologie trafostanice 22kV	ks	2
Dispečerská řídicí technika včetně doplnění ŘS na ED Přerov	ks	3
Kolej tv. 49 E1 na bet. praž. B91, pružné upevnění	m	6048 + 8932,155 =14980,155
Kolej tv. S49, užití kolejnice S49 na bet. Praž. SB6, podkladnicové upevnění S4/R4	m	175
Kolej tv. 49 E1 na bet. praž. B03, pružné upevnění	m	0
Směrové a výškové vyrovnaní stávajících kolejí	m	142
Nové vahýbky S49 2.generace	ks	8
Přejezd s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	ks	9
Nové poloostrovní jednostranné nástupiště ve stanici dl. 90m	ks	1
Nové vnější nástupiště dl. 90m	ks	4
Železniční most - rekonstrukce	ks	17
Železniční most - nový	ks	1
Železniční propustek - rekonstrukce	ks	30
Železniční propustek - zrušení	ks	1
Lávka pro pěší - přestavba	ks	0
Nadjezd polní cesty - přestavba	ks	1
Trakční vedení (rozvin. délka) a ukolejnění - nové	m	16 036
Trakční vedení - regulace	m	0
Elektrický ohřev výhybek	VJ	2+2=4
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	m	14470
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	m	4536
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	m	54661
Silnoproudé rozvody a zařízení - rozvodny nn	ks	2
Rekonstrukce osvětlení - stanice	1 ks na stan.	2
Rekonstrukce osvětlení - zastávka	1 ks na zst.	3
Přeložky cizích správců VN, NN	ks	0

Zpevněné plochy - živičné	m <sup>2</sup>	221,75
Zpevněné plochy - dlážděné pochůzí	m <sup>2</sup>	31,60
Demolice - objekty o celkovém obestavěném prostoru	ks/ m <sup>3</sup> OP	4/2435,2 m <sup>3</sup>
Nový objekt pro silnoproudou technologii	ks/ m <sup>3</sup> OP	2/2x434,0=868 m <sup>3</sup>
Nová stavědlová ústředna (místnost stavědlové ústř. Žst. Troubelice a Žst. Libina)	ks/ m <sup>3</sup> OP	172,58 + 145,92 = 318,5 m <sup>3</sup>
Výpravní budova, stavební úpravy VB Troubelice	m <sup>3</sup> OP	750,50 m <sup>3</sup>
Obestavěný prostor upravované části objektu	m <sup>3</sup>	-
Výpravní budova, stav. úpravy VB Libina	m <sup>3</sup> OP	1521,50 m <sup>3</sup>
Obestavěný prostor upravované části objektu	m <sup>3</sup>	-
Přístřešky pro cestující - žebet. konstrukce	ks	3
Přístřešky pro cestující – ocel. konstrukce	ks	1
Přístřešek pro kola - ocel. konstrukce	ks	1
Kabelovody	m	308

#### **A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou**

##### **A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA**

###### **❖ GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY**

Podle Geomorfologického členění ČR (Czudek et al. 1973.) spadá zájmové území do dvou základních geomorfologických celků na území České republiky. Jižní a jihovýchodní část železniční trati (úsek Uničov – Troubelice) spadá do Vněkarpatských sníženin, celku Hornomoravský úval a podcelku Středomoravská niva přecházející do Uničovské plošiny. Severozápadní část trati (úsek Troubelice – Libina) pak náleží České vysočině, celku Hanušovická vrchovina, podcelku Úsovská vrchovina.

Geomorfologicky má zájmová oblast v úseku Uničov – Troubelice (Hornomoravský úval) charakter plochého reliéfu. Úsovská vrchovina má charakter členité vrchoviny, s erozně denudačním povrchem. Železniční trať překonává dílčí hřbety hlubokými skalními zářezy v úsecích km 26,341-26,513 a km 27,300-27,461.

###### **❖ GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA**

###### **Předkvartérní podklad**

Předkvartérní podklad v severní část tvoří horniny desenské skupiny (paleozoikum – prekambrum), které jsou zastoupeny převážně fylity a fylonity, případně blastomylonity. Lokálně se vyskytují i amfibolity a granity a metagranity (libinské).

Jihovýchodní obal desenské skupiny představují horniny stínavsko-chabičovského souvrství devonského stáří, které jsou v prostoru průchodu železniční trati zastoupeny tmavými fylity a metapelity, kvarcity a horninami moravskoberounského souvrství (krystalické vápence). Devonského stáří jsou rovněž vulkanosedimentární železné rudy nacházející se na ložisku Medlov.

###### **Kvartérní pokryv**

Kvartérní pokryv je tvořen deluviálními sedimenty charakteru jílu a hlín, případně jílu a hlín s úlomky nebo diluviálními sutěmi. V údolích řek se vyskytují fluviální sedimenty (jíly a písčité jíly, písky, šterky).

Sedimenty v Hornomoravském úvalu jsou v zájmovém území zastoupeny převážně sprašovými hlínami a sprašemi.

### **Seismická aktivita**

Dle ČSN EN 1998-1 spadá zájmové území do oblasti s referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR}=0.06-0.08$ , tedy do oblasti s malou seismicitou.

Z hlediska seismických účinků není zájmové území ohroženo.

### **❖ HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY**

Z hlediska hydrogeologického rajónování spadá zájmová oblast do rajónu 162 Pliopleistocenní sedimenty Hornomoravského úvalu a 643 Krystalinikum Východních Sudet (Michlíček et al. 1986).

Rajón 162 zahrnuje v zájmovém území severozápadní uzávěr Hornomoravského úvalu (cca v úseku Uničov – Troubelice). Tento rajón budují převážně kvartérní sedimenty Středomoravské nivy a vyšších údolních teras. Kolektory jsou kvartérní šterky a písky, izolátory pak nadložní sprašové hlíny a spraše.

Počevní izolátory představují neogénní jíly. Propustnost průlinového kolektoru odpovídá dle literatury hodnotám koeficientu filtrace  $k_f = x \cdot 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$ , průměrné hodnoty koeficientu průtočnosti kolísají v rozmezí  $T = x \cdot 10^{-2} \text{ m}^{-2} \cdot \text{s}^{-1}$ .

Chemismus podzemních vod rajónu 162 je charakterizován naprostou převahou kalciumhydrogenuhlíčanového typu. Celková mineralizace podzemních vod kolísá většinou v rozmezí 70-280  $\text{mg.l}^{-1}$ .

Rajón 643 se nachází v úseku trati Troubelice – Libina. Podloží v tomto rajónu je tvořeno horninami desenské skupiny. Vzhledem k malé propustnosti podložních hornin je převládající složkou odvodnění povrchový odtok. Podzemní voda je vázaná v zájmové oblasti především na puklinové kolektory.

Chemismus podzemních vod rajónu 643 je charakterizován naprostou převahou kalciumhydrogenuhlíčanového typu. Celková mineralizace podzemních vod kolísá většinou v rozmezí 70-280  $\text{mg.l}^{-1}$ .

### **❖ KLIMATICKÉ POMĚRY**

Klimaticky jde o oblast mírně teplou, vlhkou, s chladnou zimou, ve vyšších polohách je chladnější a bohatě zásobené srážkami. Místní klima je závislé na morfologii reliéfu. Vegetační stupeň je jedlovo – bukový. Průměrný počet mrazových dnů je 110 – 130, průměrná teplota v lednu je  $-3^{\circ}\text{C}$  až  $-40^{\circ}\text{C}$ .

Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období je 450-500 mm, v zimním období 250-300 mm.

### **B) CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY**

Podrobněji jsou chráněná území a objekty rozebrány v projektové dokumentaci v části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí.

### Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění):

V blízkosti trati se nenachází zvláště chráněná území.

### Památkově chráněné objekty:

Stavební záměr nekoliduje s žádnou nemovitou kulturní památkou, kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

### Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

### Flóra a fauna:

Železniční trať v úseku Uničov – Libina vede rovinatou, zemědělsky intenzivně obhospodávanou krajinou, s minimální přítomností hodnotných společenstev. Od Nové Hradečné trať prochází jesenickým podhůřím, polní ekosystémy jsou zde nahrazeny lučními porosty a pastvinami.

Přírodovědný průzkum byl proveden v roce 2015 a byl aktualizován v roce 2018. Výsledky přírodovědného průzkumu jsou uvedené v části dokumentace B.3.5 Biologický průzkum území stavby.

Během zoologických průzkumů v letech 2015–2016 a 2018 byl v území dotčeném záměrem zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Pro některé z nich již byla Krajským úřadem Olomouckého kraje udělena výjimka ze základních podmínek jejich ochrany dle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (č. j.: KUOK: 170443/2016), s platností do 30. 9. 2023. Na základě aktualizace průzkumu je dále požádáno o výjimku pro vlašťovku obecnou (*Hirundo rustica*).

### Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V rámci realizace stavby dojde ke kácení značného počtu stromů a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les. Inventarizace dřevin je uvedena v samostatné části projektové dokumentace B.3.6. Dendrologický průzkum – aktualizace.

### Prvky ÚSES:

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Z nadregionálních prvků ÚSES trať mostními objekty křížuje v km 42,764 a v km 42,811 (k.ú. Šumperk) nadregionální biokoridor K 89, jehož osou je vodní tok Desná a Holubí potok. V km 32,6 trať kříží RBK 895 (k.ú. Horní Libina), na kterém jižně od trati (cca 300 m) leží RBC 432. V km 21,4 trať kříží RBK 907 (k.ú. Troubelice). V k.ú. Nový Malín leží RBC 433, které je od trati vzdálené 250 m východním směrem.

Stávající železniční trať kříží rovněž celá řada prvků lokálního ÚSES. Jejich výčet je uveden v části dokumentace B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí.

### VKP (významné krajinné prvky)

Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy.

### **Vodní toky a jejich údolní nivy**

Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je Lukavice. Přehled vodních toků, se kterými je železnice v kontaktu, je uveden v následující tabulce včetně drážní kilometráže.

Vodní toky nacházející se ve sledovaném území a jejich kontakt s regionální tratí:

<b>Název toku</b>	<b>Drážní km</b>	<b>Správce vodního toku</b>
Bezejmenný	15,509	ZVHS – HOZ
Lukavice	16,587	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	16,629	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	19,647	ZVHS - HOZ
Lukavice	21,745	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	21,945	Povodí Moravy, s.p.
Brabínek	23,462	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	23,784	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	24,906	ZVHS – HOZ
Bezejmenný	25,718	ZVHS - HOZ
Bezejmenný	26,697	Povodí Moravy, s.p.

### **Lesy**

Zalesněné území se nachází mezi Novou Hradečnou a Libinou, nicméně lesní porosty nebudou záměrem přímo dotčeny.

### ***VKP registrované***

V lokalitě předmětné stavby se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky podle § 6, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

### Památné stromy:

V blízkosti záměru se nenachází žádný památný strom.

### Archeologické památky:

Na území zájmové lokality můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to zejména na území měst a obcí.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

### **Údaje o záborech ZPF a LPF**

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích (část dokumentace C.2) je zakresleno ochranné pásmo dráhy i hranice drážních pozemků. Stavba si vyžádá i trvalé a dočasné zábory pozemků zemědělských (ZPF).

#### Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Příslušný orgán ochrany ZPF udělil v předchozím stupni souhlas k odnětí pozemků ze ZPF, dle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb.

Problematika záborů zemědělského půdního fondu je zpracována v samostatné části dokumentace B.3.3 Zemědělská příloha.

#### Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Na této stavbě nedojde k trvalému a ani k dočasnému záboru pozemků k plnění funkcí lesa.

### *C) OCHRANNÁ PÁSMO*

#### ❖ Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**. Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění).

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a SŽDC, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí

#### ❖ Ochranné pásmo dálnice, silnic a místních komunikací

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.
2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
  - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

*Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.*

#### ❖ Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křížovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
u napětí nad 400 kV .....	30 m

#### ❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### ❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### ❖ Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny pozemky PUPFL. Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa (pás 50 m od okraje lesa).

#### ❖ Ochrana vod

Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy a úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je Lukavice. Řešeným územím prochází několik vodních toků. Jejich výčet s uvedením kontaktu s tratí uvádí následující tabulka.

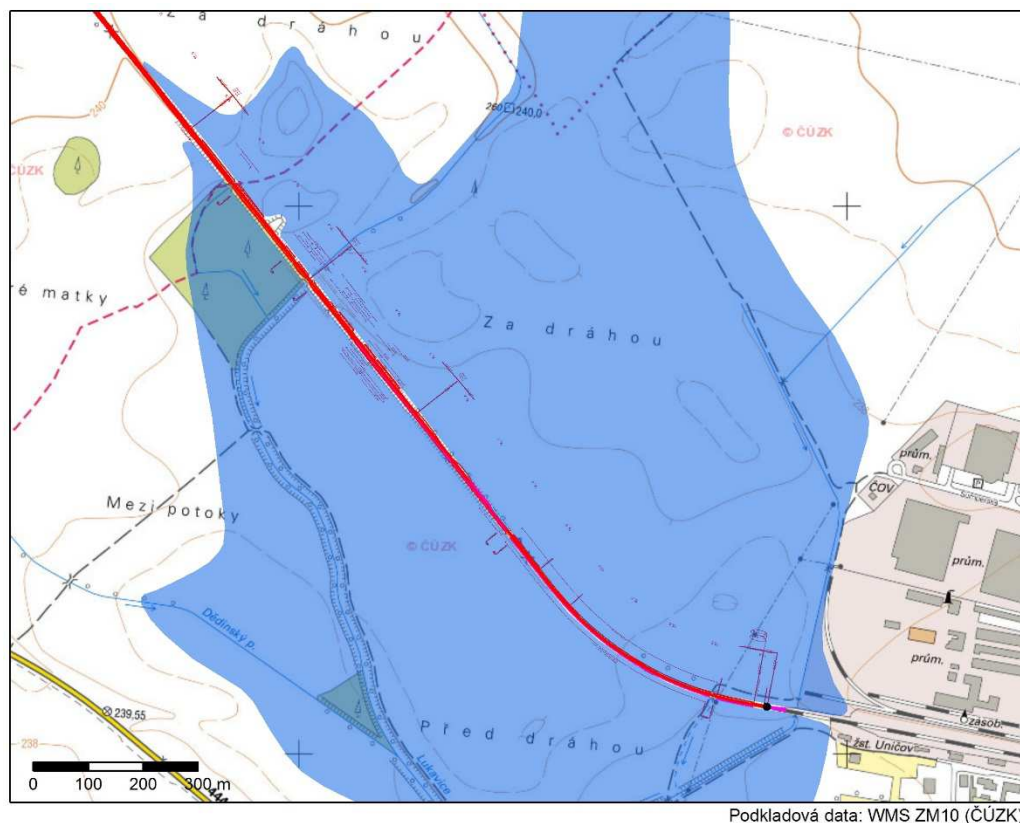
Vodní toky nacházející se ve sledovaném území a jejich kontakt s regionální tratí:



Název toku	Drážní km	Správce vodního toku
Bezejmenný	15,509	ZVHS – HOZ
Lukavice	16,587	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	16,629	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	19,647	ZVHS - HOZ
Lukavice	21,745	Povodí Moravy, s.p.
Bezejmenný	21,945	Povodí Moravy, s.p.
Brabínek	23,462	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	23,784	Lesy ČR, s.p.
Bezejmenný	24,906	ZVHS – HOZ
Bezejmenný	25,718	ZVHS - HOZ
Bezejmenný	26,697	Povodí Moravy, s.p.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Část posuzovaného úseku trati (cca km 15,4 – 17,0) tvoří hranici záplavového území pro Q100 vodního toku Oskava (Lukavice).



Zájmová lokalita se nachází mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). V km 21,850 – 22,050 se vedle železniční trati u zastávky Troubelice zastávka nachází ochranné pásmo I. a II. stupně vodního zdroje prameniště Troubelice - studna ST-2. V km 28,2 (k.ú. Horní Libina) se v bezprostřední blízkosti trati nachází jímací zářezy Pod Bradlem.

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody. Část předmětné železniční trati, a to úseky přibližně mezi Újezdem a Novou Hradečnou (k.ú. Uničov, Medlov u Uničova, Troubelice) se nachází ve zranitelné oblasti podle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb (heis.vuv.cz).

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné svahové nestability se dle dostupných údajů (mapy.geology.cz) v blízkosti stavby nenacházejí. V bezprostřední blízkosti záměru není evidováno žádné poddolované území.

Na území stavby se nenacházejí přírodní léčivé zdroje a ani jejich pásma.

- Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

Podle archivu Geofondu nejsou na lokalitě dokumentovány žádné sesuvy ani jiné svahové deformace.

- Evidovaná poddolovaná území v blízkosti stavby

Lokalita neleží na poddolovaném území. V širším okolí zájmového území probíhala těžba vulkanosedimentárních železných rud devonského stáří (ložisko Medlov, Benkov a Dědinka), měděných rud (Nová Hradečná), kaolínu (Horní Libina).

Projevy těžby na uvedených lokalitách zanechaly po sobě projevy na povrchu.

#### ***D) ZÁBORY POZEMKŮ***

Stavba je situována převážně na tzv. „pozemcích dráhy“ a jen výjimečně dochází k záboru mimodrážních pozemků. U záboru dotčených pozemků se většinou jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si vyžádá i zábory pozemků zemědělského půdního fondu. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

Rozsah záborů mimodrážních pozemků vyvolaný stavbou je patrný z části I.2 Majetkoprávní část, I.2.1 Pozemky a stavby dotčené stavbou – zábory.

#### ***A.2.6 Požadavky na realizaci stavby***

##### **Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby**

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání dokumentace pro stavební povolení neumožnila

detailně dorešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhovat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant nenese odpovědnost.**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na stávajícím železničním tělese a až na omezené lokality na pozemcích SŽDC, s.o. resp. ČD, a.s. Vně (mimo) tyto pozemky leží částečně plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště a místa napojení na stávající inženýrské sítě.

Většina rekonstruovaných mostních objektů a objektů železničního spodku vyžaduje zřízení plochy pro zařízení staveniště. Jedná se o dočasné zábory do jednoho roku výstavby. Rovněž staveništní komunikace, které jsou navrženy mimo veřejné cesty a na nedrážních pozemcích, jsou považovány za dočasné zábory.

Všechny zábory drážních i nedrážních pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Jednotlivá staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

### **Demolice a skládky, způsob jejich provedení:**

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolic, stejně jako umístění a rozsah skládek – vše je souhrnně popsáno v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

Množství, uvedené v souhrnné části projektové dokumentace, odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS.

V části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby dokumentace ke stavebnímu povolení jsou uvedeny vytipované skládky. Pokud odpady materiálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozující příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat nakládání s nebezpečnými odpady. Zemina a šterk zejména z okolí výhybek, u kterých lze předpokládat znečištění nebezpečnými látkami, bude odtěžena samostatně a bez mezideponií (meziskládek) odvezena do příslušného zařízení na odstranění odpadů.

### **Likvidace porostů:**

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Odpadní biomasa bude zpracována štěpkováním, případně odvezena na skládku.

### **Přeložky:**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů silnoprůdých rozvodů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jsou navržena křížení těchto vedení pod kolejiemi.

Součástí stavebních objektů železničního spodku (platí jak pro traťový úsek, tak pro stanici) je vždy i zřízení chrániček pro nové rozvody inženýrských sítí pod rekonstruovanými kolejemi (tj. pod kolejemi, které jsou součástí optimalizace resp. pod kolejemi, u kterých je navržena sanace žel. spodku), a které budou zřizovány souběžně s pracemi žel. spodku. V dokumentaci SO žel. spodku jsou tyto chráničky zapracovány do přehledné tabulky, v rozpočtech těchto SO jsou zahrnuty náklady na zřízení těchto chrániček.

V ostatních případech křížení nových sítí s kolejištěm mimo (prostorově i časově) výstavbu nového železničního spodku jsou chráničky technicky zpracovány, navrženy a zahrnuty do nákladů té profese, resp. toho SO nebo PS – který touto novou sítí kolejiště kříží.

Znamé sítě jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny. Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé sítě vytýčit.

Před zahájením stavby je nutné požádat správce o přesné vytyčení průběhu sítí a dodržet podmínky dané správcem pro stavební práce v blízkosti inženýrských sítí.

Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí, ve stavbou dotčeném území, byla určena místa, kde dochází ke křížení železniční trati s těmito sítěmi. Viz následující tabulka:

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí**

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
17,584	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka
19,117	CETIN a.s.	sdělovací kabely	pod k.č.1,2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
19,133	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud NN podzemní	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka
19,232	České dráhy, a.s., RSM Olomouc	vodovod	pod k. č. 1, 2	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno přeložkou
19,250	CETIN a.s.	sdělovací kabely	přípojka do VB	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
20,200	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické a optické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
21,639	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	možné
21,673	Obec Troubelice	kanalizace	pod k. č. 1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	žádné
21,56670	GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o	VTL ocel DN 150/250 – chránička délky 18,5 m	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
21,84143	GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o	STL Pe 90/160 – chránička délky 30m	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
21,854	Moravská vodárenská	vodovod	pod mostem ev. č. 21,886	rekonstrukce	žádné
22,079	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VN nadzemní	k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka
23,336	Obec Nová Hradečná	kanalizace	pod k. č. 1 – žel. přejezd	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno přeložkou
23,338	Obec Nová Hradečná	vodovod	pod k. č. 1 – žel. přejezd	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno obetónováním stáv. chráničky
23,339	Obec Nová Hradečná	tłaková kanalizace	pod k. č. 1 – žel. přejezd	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku	ano, řešeno obetónováním stáv. chráničky

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
23,33969	GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o	STL Pe 90/160 – chránička délky 13,7m	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	Žádné, bez přeložky
23,355	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	pod k.č.1	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
23,381	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoprůd NN podzemní	pod k.č.1	sanace žel.spodku a žel.svršku, pokládka kabelů, výstavba trakce	přeložka
28,965	CETIN a.s.	sdělovací kabely optické	přípojka do VB	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, pokládka kabelů	ano
28,978	České dráhy, a.s., RSM Olomouc	vodovod	pod k. č. 1, 2, 3	sanace žel.spodku, rekonstrukce žel.svršku, budování nástupiště	ano, řešeno přeložkou

*\*) Poznámka: jedná se o přeložku vedení ČEZ-u, kterou projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí jako samostatné stavby ČEZ a.s. prostřednictvím externích projektantů.*

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí, které jsou ve vlastnictví resp. správcovství SŽDC, s.o. s tratí:**

Km	Druh křížení
19,151	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
19,285	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN
28,695	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN 2x
28,859	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN 2x
28,932	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN 2x
28,987	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN 2x
29,208	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprůd NN

- Přeložky kabelů ve správě SŽDC, s.o., jsou řešeny v dané profesní části dokumentace (D.1 Železniční zabezpečovací zařízení, D.2 Železniční sdělovací zařízení a D.3 Trakční a energetická zařízení).
- Přeložky potrubních vedení (plyn) jsou obsahem části E.1.6.  
Na základě vypracovaných technických řešení – řezů - sanace železničního spodku v jednotlivých místech křížení plynovodů, získání dostupných podkladů středisek GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o. po a zajištění kopaných sond / u křížení, kde nebylo známo hloubkové uložení / se zaměřením délek chrániček – bylo vyhodnoceno, že stávající vedení plynovodů nebude stavebními pracemi dotčeno a nebude nutno provádět u stávajících křížení přeložky se zahloubáváním plynovodů.
- Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních jsou obsahem části E.3.9.1. Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě ČEZu.
- Přeložky sdělovacích vedení (CETIN a.s. a ostatních) jsou obsaženy v části E.3.9.2. Přeložky sítí CETIN projektuje CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

Pro ověření skutečné hloubky uložení všech inženýrských sítí je uvažováno s provedením kopaných sond, které mají předpoklad potvrdit.

Tam, kde by mohlo především úpravami železničního spodku dojít k narušení stávajících sítí budou tyto sítě řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutných případech budou kabely přeloženy.

V místech, kde nedojde k úpravám na železničním spodku bude provedeno pouze vytýčení kabelů, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení v místě křížení stávajících kabelů.

Některé kabely budou poškozeny při rekonstrukci železniční trati a musí být přeloženy do nové polohy. Kabely budou v předstihu před zahájením stavby uloženy do větší hloubky s naspojkováním na stávající kabel.

Kabel bude uložen ve volném terénu do výkopu (min. 70 cm), pod pozemní komunikací bude uložen do hloubky 1m a pod kolejemi bude kabel uložen do chráničky pomocí metody řízeného protlaku o hloubka min. 2m.

### **Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby:**

Dopady na výluky dopravy jsou zapracovány v rámci části dokumentace B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby a v části F. Organizace výstavby.

### **Zneškodnění nebezpečných odpadů:**

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří zejména šterk a půda zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především oblastí pod výhybkovými výměnami, míst stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí.

V průběhu průzumných prací (březen 2018) bylo provedeno odbornou firmou orientační stanovení stupně znečištění zemin pražcového podloží. V rámci průzkumu kontaminace byly vzorky odebrány ze dvou vertikálních zón: A) šterkové lože a B) zemní pláň. Vyhodnocení obsahu potenciálních polutantů bylo provedeno podle kritérií tabulek 2.1, 4.1, 10.1 a 10.2 vyhlášky 294/2005 Sb. a jsou obsaženy v části B.14.5 dokumentace.

Výsledky lze shrnout do následujících bodů:

#### Zóna A - šterkové lože:

- Z celkového počtu 10 analyzovaných vzorků všechny splňují požadavky vyhl. 294/2005 Sb. pro tř. vyluhovatelnosti I (tj. 100 %).
- Limitní koncentrace v sušině byla významně překročena u ropných uhlovodíků reprezentovaných ukazatelem  $C_{10}-C_{40}$ , a to v 1 případě. Celkem 92,3 % vzorků vyhovělo požadavkům tabulky 4.1 vyhlášky 294/2005 Sb.. TOC nebyl stanoven, avšak vzhledem k nízkým koncentracím DOC ve vyluzích (<50 mg/l, resp. <80 mg/l sensu vyhl. 294/2005 Sb.) je materiál v tomto parametru považován za vyhovující.
- Limitní koncentrace byly překročeny u ropných uhlovodíků reprezentovaných ukazatelem  $C_{10}-C_{40}$  a PAU. Z vyhodnocení vyplývá, že 38,5 % vzorků nevyhovělo požadavkům dle tab. 10.1.
- Vzhledem k výsledkům znečištění u analyzovaných vzorků bylo 8 vzorků posouzeno z hlediska ekotoxicity dle tab. 10.2 vyhl. 294/2005 Sb. Všechny analyzované vzorky vyhověly požadavky ekotoxicity ve smyslu tab. 10.2 vyhlášky 294/2005 Sb.

#### Zóna B – zemní pláň

- Tab. 2.1: Ve vyluzích byla dokumentována kontaminace fenoly, a to u 1 ze 7 vzorků. y 6 ze 7 vzorků (85,7%) splňuje požadavky uvedené vyhlášky pro tř. vyluhovatelnosti I. Jeden vzorek vyhovuje pro třídy vyluhovatelnosti IIa, IIb a III vyhlášky 294/2005 Sb.
- Tab. 4.1: Všechny vzorky vyhověly požadavkům uvedené tabulky, limitní koncentrace nebyly překročeny. TOC nebyl stanoven, avšak vzhledem k nízkým koncentracím DOC ve vyluzích je materiál v tomto parametru považován za vyhovující.
- Tab. 10.1: Limitní koncentrace byla překročena u  $C_{10}-C_{40}$  u jednoho vzorku. Z vyhodnocení vyplývá, že 85,7 % vzorků vyhovuje požadavkům dle tab. 10. 1.
- Tab. 10.2: Na šesti vzorcích byl s ohledem na vyhovující výsledek analýzy v rozsahu dle tab. 10.1, proveden ekotoxikologický test. Na základě provedeného testu bylo zjištěno, že všechny vzorky splňují podmínky tabulky 10.2.

Výsledky laboratorních zkoušek je nutno hodnotit jako orientační. Odebrané vzorky reprezentují bodové informace, které charakterizují konkrétní místo odběru. Při vlastní realizaci stavby a zpracování celého objemu šterkového lože se mohou výsledky od provedených chemických analýz lišit.

Na základě vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorků zemin pražcového podloží nebude možné všechen materiál reprezentovaný analyzovanými vzorky používat na povrchu terénu ve smyslu vyhl. 294/2005Sb.

Větší část odpadů lze na základě vyhodnocení koncentrace chemických ukazatelů uložit na skládku inertního odpadu S-IO. Zbytek odpadů vyhovělo požadavkům na ukládání na skládku ostatního odpadu skupiny S-OO1, respektive mohou být použity pro těsnící vrstvu skládek skupin S-OO a S-NO.

Těžba kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučena pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m<sup>3</sup>. Odpad kategorie nebezpečný bude vznikat rovněž v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci tohoto druhu odpadů (organická rozpouštědla, odpady barev a laků, sorbenty, čistící tkaniny filtrační materiály, hydraulické oleje, brzdové kapaliny, apod.) není možné ve fázi zpracování projektové dokumenta-



ce stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatelské firmy a bude vycházet z použitých technologií zhotovitele.

Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše nebo ve spalovně (v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu). Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

### Požadavky z hlediska EIA :

Pro záměr bylo vypracováno oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., které bylo předloženo na Krajský úřad Olomouckého kraje ke zjišťovacímu řízení. Dne 14.3. 2016 byl Krajským úřadem Olomouckého kraje vydán závěr zjišťovacího řízení (č.j. KUOK 13829/2016) pro záměr „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc“, kde je konstatováno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. V rámci Oznámení byla navržena níže uvedená opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou zapracována do projektové dokumentace a budou respektována vybraným zhotovitelem stavby.

- *Požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro mravence rodu *Formica* (*Formica* spp.), čmeláka rodu *Bombus* (*Bombus* spp.), vranku obecnou (*Cottus gobio*), skokana skřehotavého (*Pelophylax ridibundus*).*
- *Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru (z důvodu např. přítomnosti zvláště chráněných druhů ve výkopech, likvidace nepůvodních invazních druhů, kontrola dřevin k vyloučení hnízdění netopýrů či ptáků).*
- *Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu a mimo hnízdní období, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků či netopýrů.*
- *Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Jenutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru!*
- *Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu přikročit k jejich okamžitému odstranění.*

### **A.3. Přehled výchozích podkladů**

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel projektu stavby provedl jejich další nutné doplnění tak, aby mohla být projektová dokumentace stavby zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě.

#### **Základní podklady vymezující obsah stavby:**

- Schválená přípravné dokumentace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“, č.j.: 46602/2017 – SŽDC – GŘ – O6 – Hor ze dne 27. listopadu 2017
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“, č.j.: 17462/2017 – SŽDC – SSV – ÚT OLC/Bař ze dne 20.11.2017
- Stanovisko Ministerstva dopravy č. j.: 138/2017 – 910 – IZD/2 ze dne 7. 11. 2017
- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“
- Závěry připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

#### **Použité geotechnické podklady:**

- 1) V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina -Uničov“ byly využity i následující I-G průzkumy ze zpracované přípravné dokumentace stavby:**

- Kresta F. (2016): Stavebně technický průzkum inženýrských objektů, MS - ARCADIS a.s.  
Kresta F. (2016): Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží, MS - ARCADIS a.s..

- 2) V rámci zpracování projektu stavby byly provedeny následující I-G doplňující průzkumy:**

- GeoTec-GS, a.s.: Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum - 2018  
GeoTec-GS, a.s.: Korozní průzkum a antikorozní ochrana – 2018  
GeoTec-GS, a.s.: Posouzení kontaminace šterku kolejového lože - 2018  
SŽDC, s.o., TÚDC Korozní průzkum - 2018

#### **Použité geodetické a mapové podklady:**

Pro zpracování dokumentace stavby pro projekt stavby byly využity následující geodetické podklady:

- rastrová Základní mapa ČR 1 : 10000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Ortofoto mapa ČR
- katastrální mapa (v digitální podobě – DKM, KMD) a další údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí z dotčených katastrálních území

Uničov, Medlov u Uničova, Lazce u Troubelice, Troubelice, Nová Hradečná, Horní Libina a Obědné. Údaje byly šetřeny na Katastrálním úřadu pro Olomoucký kraj, Dálkovým přístupem do katastru nemovitostí a Nahlížením do katastru nemovitostí

- železniční bodové pole, které bude dále sloužit jako vytyčovací síť stavby (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
- Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“ (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, 2015, doměření 2016)
- geodetické doměření v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Dohnal 2018)
- zaměření skutečného provedení navazujících staveb SŽDC, s.o. (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
- mapové podklady ze souvisejících investic:

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno **technické řešení:**

1. „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“
2. „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“
3. „GSM-R Uničov – Šumperk“
4. Ochrana potrubí vůči bludným proudům z trakce dráhy je momentálně v řešení projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce trati Zábřeh na Moravě – Šumperk – etapa č.1“.

Mimo SŽDC, s.o. je připravována stavba:

1. Přeložka sil. – II/449, II/444 V Uničově v délce 1500 m (tzv. obchvat Uničova).  
Termín realizace není znám.
2. **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2. část**  
Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě ČEZu. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2.část**. Tento SO však nebude součástí této stavby. Jedná se o následující přeložky:  
Vedení vn v km 17,584  
Kabel nn v km 19,113  
Vedení vn ČEZ v km 22,079  
Kabel nn v km 23,381
3. **SO 80-10-01 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení – 2.část**  
Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a CETIN a.s. uzavřeny smlouvy o pro vedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě CETIN a.s.. Nově budou zrušeny přípojky do žst. Troubelice a Libina.

Přeložky sítě CETIN projektuje CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

### **Ostatní provedené průzkumy a podklady využité pro projekt stavby:**

Radonový průzkum:

Vzhledem k tomu, že v rámci „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami projdou pouze prostory, které neslouží k pobytu osob nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

#### Předkategorizace svrškového materiálu:

Závěry z provedené předkategorizace svrškového materiálu pro stavbu „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ předal zástupce investora generálnímu projektantovi v 30.5.2018 (oprava 24.7.2018). Výsledky předkategorizace jsou zpracovány v jednotlivých SO železničního svršku.

#### Údaje o provedených průzkumech z hlediska ŽP (v rámci přípravné dokumentace, v rámci projektu), závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby:

**Z hlediska ochrany životního prostředí byl proveden dendrologický, botanický a zoologický. Byla zpracována aktualizace hlukové studie. Výsledky uvedených průzkumů jsou předmětem příslušných částí projektové dokumentace.**

#### Podklady o stávajících inženýrských sítích:

Byly získány od jejich majitelů či správců a jsou doloženy v části H. Doklady této dokumentace.

#### **Další podklady, včetně podkladů pro dosažení interoperability.**

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

#### ***Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:***

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15. června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška č. 2/2014 ze dne 20. prosince 2013, kterou se mění vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289 (2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb., (účinnost od 22. března 2016).
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.

- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese:

[http://www.mdcz.cz/cs/Drazni\\_doprava/Evropska\\_unie\\_na\\_zeleznici/Interoperabilita/](http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/)

V době zpracování projektu stavby byla poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení provedena 5.1.2017.

### ***Zákony a vyhlášky České republiky***

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [35] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [39] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [40] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [42] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [44] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závažnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [46] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- [51] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,

- [53] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [54] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění.
- [55] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [56] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [57] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03.

### ***Platné obecně závazné evropské dokumenty***

- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

### ***Technické normy***

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [30].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [60] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

### ***Interní dokumenty a předpisy***

- [61] SŽDC TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.
- [62] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [63] Interní předpisy SŽDC řady „S“,
- [64] SŽDC Směrnice GR č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [65] SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-010 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, v platném znění,
- [66] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-015,
- [67] SŽDC Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítku č.j. S620/2016-SŽDC-013 s účinností od 1.9.2016,
- [68] SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“ schválený GR SŽDC dne 17. března 2014 pod č.j.: č. j.: S 9717/2014 - 030, s účinností od 01. 4. 2014, v platném znění,
- [69] SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GR SŽDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění,
- [70] SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 - BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění
- [71] SŽDC Směrnice č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění,
- [72] SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, schváleno GR SŽDC dne: 11. 11. 2013 č.j.: S 47995/2013-020, s účinností od 15. 12. 2013, v platném znění,
- [73] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j. 59 110/2004 - 013, v platném znění,
- [74] SŽDC (ČD) M20 Předpis pro zeměměřičství
- [75] SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí,
- [76] SŽDC Směrnice GR č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- [77] SŽDC Směrnice č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- [78] SŽDC Směrnice č. 32 - Zásady pro rekonstrukci regionálních drah

- [79] SŽDC Směrnice č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [80] SŽDC Směrnice č. 67 - Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, v platném znění,
- [81] SŽDC Směrnice č. 30 - Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění.
- [82] SŽDC Směrnice č. 55 Výkony v souvislosti s realizací plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury
- [83] SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- [84] SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- [85] SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- [86] SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- [87] SŽDC T7 Rádiový provoz
- [88] SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- [89] SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- [90] SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- [91] SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- [92] SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- [93] Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- [94] SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- [95] SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů

#### A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

1. „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“
2. „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“
3. „GSM-R Uničov – Šumperk“
4. Ochrana potrubí vůči bludným proudům z trakce dráhy je momentálně v řešení projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce trati Zábřeh na Moravě – Šumperk – etapa č.1“.

#### *Související stavby mimo SŽDC, s.o. a připravované stavby:*

1. Přeložka sil. – II/449, II/444 V Uničově v délce 1500 m (tzv. obchvat Uničova).  
Termín realizace není znám.
2. **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2. Část**  
Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě ČEZu. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako **SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2.část**. Tento SO však nebude součástí této stavby. Jedná se o následující přeložky:  
Vedení vn v km 17,584  
Kabel nn v km 19,113  
Vedení vn ČEZ v km 22,079  
Kabel nn v km 23,381



3. **SO 80-10-01 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení – 2.část**

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a CETIN a.s. uzavřeny smlouvy o pro vedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související, podmiňující stavbě CETIN a.s..

Nově budou zrušeny přípojky do žst. Troubelice a Libina.

Přeložky sítí CETIN projektuje CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

***Ostatní dopravní stavby, které se sice stavby SŽDC, s.o. přímo nedotýkají, ale mohly by ovlivnit POV:***

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“, nejsou projektantovi známy.

**A.5. Členění stavby na PS a SO - změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci**

**A.5.1 Zrušení PS, SO – dokumentace pro stavební povolení stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“:**

*a) V průběhu projektových prací bylo investorem rozhodnuto o následujících změnách oproti přípravné dokumentaci:*

**- PS 11-28-01 Žst. Troubelice, SZZ**

Na základě dokumentu č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ byla oddálena odjezdová návěstidla od rozhodujících námezníků, aby mohla být na odjezdových návěstidlech v budoucnu v případě výstavby ETCS použita uvolňovací rychlost.

**- PS 13-28-01 Žst. Libina, SZZ**

Na základě dokumentu č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ byla oddálena odjezdová návěstidla od rozhodujících námezníků, aby mohla být na odjezdových návěstidlech v budoucnu v případě výstavby ETCS použita uvolňovací rychlost.

**- PS 80-14-05 Uničov - Šumperk, TRS - 2. část**

Provozní soubor bude realizován v rozsahu stanovém přípravnou dokumentací pouze za předpokladu, že nebude v úseku Libina – Uničov a Šumperk – Libina (mimo) souběžně se stavbou vybudován rádiový systém GSM-R. V opačném případě budou na stávajícím rádiovém systému TRS prováděny pouze nejnutnější úpravy, tak aby systém TRS byl zachován po omezenou dobu jako náhradní rádiové spojení do plného zprovoznění rádiového systému GSM-R. Následně dojde k vypnutí rádiového systému TRS a jeho demontáži zařízení včetně případných stožárů.

**- PS 80-14-06 Uničov - Šumperk, MRS - 2. část**

Oproti přípravné dokumentaci a na základě přípravy souvisejí stavby „GSM-R Uničov – Šumperk“, která bude realizována v souběhu s touto stavbou byla na výrobních

poradách a po dohodě s SŽDC O12 a SŽDC O14 zrušena výstavba rádiového systému MRS v kmitočtovém pásmu 150 MHz.

**- Žst. Troubelice, stavební úpravy VB:**

- Demolici 2.NP včetně střechy a krovu
- Zateplení fasády
- Nový krov a střecha

-

**- Žst. Libina, stavební úpravy VB:**

- Demolice kompletního 2.NP včetně střechy (nový krov a střecha)
- Demolice přístaveb (prostory úschovny zavazadel, úschovny motocyklů a kol, WC pro cestující (jak muže, tak ženy) a místností skladů.
- Dispoziční změny v 1.PP.
- Zpevňující násyp na zabezpečení opěrné zdi
- Zateplení objektu,
- Nové prostory čekárny pro cestující včetně toalet pro cestující (změny v dispozici 1.NP)

**- SO 13-27-02 Žst. Libina, přeložka vodovodu**

- Zkrácení přeložky vodovodu o přípojku k strážnímu domku, který už v současnosti neexistuje a ani se neuvažuje s jeho obnovou.

*b) V průběhu projektových prací bylo investorem rozhodnuto o zrušení následujících provozních souborů oproti přípravné dokumentaci:*

**- PS 11-14-03 Žst. Troubelice, ASHS**

**- PS 13-14-03 Žst. Libina, ASHS**

**Oproti přípravné dokumentaci** se v nově zřizovaných prostorách stavebních ústředí a v navazujících místnostech napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení **nebude instalovat autonomní samočinný hasicí systém (ASHS).**

Zařízení ASHS bylo navrženo nad rámec požadavků ČSN z důvodu ochrany zařízení a minimalizace následných škod. Rozhodnutím investora se tato ochrana nebude zřizovat.

**- PS 80-14-10 Uničov – Šumperk, ZOK pro DŘT – 2. Část**

Zrušení provozního souboru vyplývá ze změny, že nebude použit univerzální závěsný kabel s optickým kanálem pro optický mikrokabel, ale dle požadavku SŽDC GR O14 bude nově použit závěsný kabel bez optického kanálu viz **SO 12-12-01 Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV.**

*A.5.2 Na základě závěrů z jednání výrobních porad v průběhu zpracování zakázky, v souladu s požadavkem zástupce objednatele ve věcech technických, dochází k přidání následujících objektů – projektu stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“:*

*a) V průběhu projektových prací bylo investorem rozhodnuto o doplnění:*

**- SO 10-19-11 Uničov - Troubelice, žel. most v km 15,929**

Nový objekt vyvolaný související investiční akcí „Studie přeložka sil. – II/449, II/444 v Uničově v délce 2500 m.

b) V průběhu projektových prací bylo na základě provedení doplňkového geotech. průzkumu upřesněno řešení:

**- SO 13-27-01 Žst. Libina, úprava stávající dešťové kanalizace**

Navrhované řešení oproti přípravné dokumentaci bylo změněno z důvodu upřesnění na základě geologického průzkumu, který neumožňuje vsakování. Odvedení dešťových vod z výpravné budovy bude do stávající kanalizace.

**A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby:**

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením. Proto je část F.3 zpracována pro stavby dle bodů 2) a 3) společná.

Realizace staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ jsou uvažovány v období **od února 2021 do prosince 2022, resp. června 2023 (třetí SVÚ)** a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

**Práce v roce 2021:**

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební postup je uvažován v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

**Práce v roce 2022:**

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v Žst. Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladišti Nový Malín, dočasně přemístit do Žst. Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

#### **Práce v roce 2023:**

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS.

Podrobné údaje o stavebních postupech, realizaci jednotlivých SO a PS, výlukách a podobně jsou uvedeny v části **F. Zásady organizace stavby** projektové dokumentace této stavby. V části **A.8** této průvodní zprávy jsou uvedeny některé další dílčí časové údaje.

### **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

#### **A.7.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a kvalitativní technické a technologické parametry stavby**

##### **Zhodnocení z hlediska dopravní technologie:**

Traťový úsek Uničov – Libina je součástí trati **Krnov (- Hanušovice) – Šumperk – Olomouc hl.n.**. Začátek trati je ve stanici Krnov, konec trati ve stanici Olomouc hl.n. Trať je v celé délce jednokolejná, neelektrizovaná. V úseku Šumperk – Olomouc hl.n. se jedná o regionální dráhu. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Největší traťová rychlost je v úseku Uničov – Libina 65 km/h s místním omezením rychlosti až na 40 km/hod. Zábřezná vzdálenost je 700 metrů, největší délka nákladního vlaku v úseku Uničov – Šumperk je 216 m.

Traťový úsek Uničov – Libina zajišťuje dopravní obslužnost místního významu, v osobní dopravě je provozována pouze regionální doprava. Nákladní doprava zde téměř neexistuje – je trasován pouze 1 pár Mn vlaků Olomouc – Troubelice na obsluhu vleček v ŽST Troubelice.

Praktická propustnost traťového úseku Šumperk – Uničov je 41 vlaků/24 hod, traťový úsek je současným rozsahem pravidelné vlakové dopravy přiměřeně využit. Trať je zřídka využívána jako odklonová pro rychlíky při nesjízdnosti hlavní koridorové trati Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě.

### **D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení:**

##### **Žst. Libina**

Žst. Libina je stanice o dvou dopravních kolejích a jedné manipulační koleji. Vlečka v Žst. Libina není.

Žst. Libina je zabezpečena SZZ 2. kategorie typu TEST A10. Návěstidla jsou světelná, odjezdová návěstidla jsou skupinová. Volnost koleje je zjišťována počítačem náprav. Krajní výhybky č. 1 a 3 jsou osazeny elektromotorickými přestavíky. Ostatní výhybky jsou zabezpečo-

ny výměnovými a odtlačnými zámky s klíčovou vazbou na výkolejku. Boční ochrana vlakových cest je zajištěna výkolejkami. Staniční zařízení je upraveno pro zavádění výluky služby dopravních zaměstnanců.

### **Žst. Troubelice**

Žst. Troubelice je stanice o dvou dopravních kolejích a třech manipulačních kolejích. Do stanice jsou zaústěny dvě vlečky (vlečka 6223 KATR a.s. a vlečka 6222 PREFA Troubelice).

Žst. Troubelice je zabezpečena SZZ 2. kategorie typu TEST A10. Návěstidla jsou světelná, odjezdová návěstidla jsou skupinová. Volnost koleje je zjišťována počítačem náprav. Krajní výhybky č. 1 a 10 jsou osazeny elektromotorickými přestavníky. Ostatní výhybky jsou zabezpečeny výměnovými a odtlačnými zámky s klíčovou vazbou na výkolejku. Boční ochrana vlakových cest je zajištěna výkolejkami. Staniční zařízení je upraveno pro zavádění výluky dopravní služby. V obvodu stanice se nachází v km 19,758 podle stávající kilometráže, který je zabezpečený PZZ typu AŽD71. Kategorie přejezdu je PZS 3SNI.

### **Traťové zabezpečovací zařízení:**

#### **T.ú. Libina – Troubelice**

Mezistaniční úsek Troubelice – Libina je zabezpečen TZZ 2. kategorie typu RPB71 bez oddílových návěstidel. Volnost traťové koleje je zjišťována pomocí počítačů náprav.

V Žst. Troubelice se zavádí výluka dopravní služby. Při VDS je postaven průjezd po první koleji podle traťového souhlasu. Při VDS v Žst. Troubelice je TZZ upraveno pro jízdu v mezistaničním úseku (mezistaničním oddílu) Libina – Uničov. V tomto případě je TZZ 2. kategorie.

#### **T.ú. Troubelice – Uničov**

Mezistaniční úsek Uničov – Troubelice je zabezpečen TZZ 3. kategorie typu AH83 bez oddílových návěstidel. Volnost traťové koleje je zjišťována v celém mezistaničním úseku pomocí kolejových obvodů o frekvenci 75Hz.

Mezistaniční úsek tvoří :

- a) Při výkonu dopravní služby v Žst. Troubelice jeden mezistaniční oddíl Uničov – Troubelice.
- b) Při výluce služby dopravních zaměstnanců v Žst. Troubelice jeden mezistaniční oddíl Libina- Uničov .

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení:**

V rámci stavby je řešeno 9 železničních přejezdů, z toho kříží trať tři komunikace III. tříd, jedna místní komunikace a pět polních cest. Na osmi přejezdech bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Na jednom přejezdu (v obvodu stanice Uničov) bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení v související stavbě v rámci ŽST. Uničov.

Z 9 železničních přejezdů je ve stávajícím stavu 4 přejezdy zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením bez závor, 5 přejezdů je zabezpečeno pouze výstražnými kříži (bez PZS, PZM).

### **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ):**

Ve stávajícím stavu neexistuje v trati Šumperk – Uničov žádné dálkové ovládání.

## **D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **Místní a dálková kabelizace**

### Místní kabelizace

V současné době je v Žst. Troubelice a Žst. Libina realizována místní metalická kabelizace různého typu, profilu a stáří, která propojuje jednotlivé objekty v rámci železniční stanice.

### Dálková kabelizace

V úseku Šumperk – nákladiště Nový Malín (dnešní zastávka) je položen traťový kabel TCEKEY 15XN0,8. V úseku Nový Malín – Šternberk je položen traťový kabel TCEKEY 10XN0,8. Současně s metalickými kabely byla položena i HDPE trubka, která je položena v celém úseku stavby. Metalické kabely a HDPE trubka byly položeny kabelovým pokladačem v osově vzdálenosti cca 2,3m.

Ze Žst. Šumperk na zastávku, nákladiště Nový Malín jsou dále položeny dvě HDPE trubky barvy oranžové a černé. V oranžové trubce je instalován 12 vláknový optický kabel.

### **Přenosové zařízení a technologická datová síť**

V řešeném úseku trati Libina – Uničov je provoz sdělovacího zařízení řešen pomocí modemů PATTON po stávajícím metalickém kabelu. Modemy a switche Catalyst 2960 jsou umístěny v nástěnném 19“ rozvaděči v dopravní kanceláři. V Žst. Šumperk je realizováno přenosové zařízení SDH o kapacitě STM-4 a v žst. Olomouc SDH o kapacitě STM-16. Dále jsou v obou stanicích realizovány a páteřní a agregační PE routery ASR 902 (Šumperk) respektive ASR 903 (Olomouc) přenosové sítě IP/MPLS.

### **Telefonní zapojovač, Vnitřní sdělovací zařízení**

V Žst. Troubelice a Žst. Libina je telefonní zapojovač NZ10 Inoma, náhradní zapojovač deseti svírkový na stěně na polici. Záznamové zařízení ReDat2 je umístěno v Žst. Libina, na které je současně nahráva veškerý provz ze Žst. Troubelice.

V dopravní kanceláři a pokladně je částečně vybudována strukturovaná kabeláž, patchpanel 24 portů je umístěn nástěnném 19“ rozvaděči v dopravní kanceláři.

### **EZS, EPS, ASHS**

V železničních stanicích Troubelice a Libina není v současné době instalován žádný systém ASHS a EPS.

V Žst. Troubelice není instalován žádný systém elektronické zabezpečovací signalizace (EZS). V Žst. Libina je nyní instalován systém elektronické zabezpečovací signalizace (EZS), který je technicky a morálně zastaralý a bude demontován.

### **Informační a rozhlasové zařízení , kamerový systém**

V železničních stanicích a zastávkách není v současné době realizováno žádné rozhlasové ani informační zařízení.

V prostoru železničních stanic není instalován žádný kamerový systém.

### **Rádiové spojení**

#### Traťový rádiový systém TRS

Trať je vybavena analogovým traťovým rádiovým systémem TRS. V úseku Uničov – Libina je instalován analogový systém TRS kanálové skupiny 65. Základnové radiostanice ZR 47 jsou umístěny v Žst. Uničov a Libina. Jsou doplněny ovládacími bloky ZL 47 a ZO 47. V ŽST Troubelice je instalován pouze ovládací blok ZL 47 a ZO 47 (napojeno na ZL v Žst. Uničov).

Anténní jednotky jsou umístěny na střechách VB. Záznam probíhá na lokální záznamové zařízení ReDat v jednotlivých železničních stanicích.

#### Místní rádiové sítě

V současné době jsou v Žst. Troubelice a Žst. Libina v provozu místní rádiové sítě v kmitočtovém pásmu 150MHz s pevnou anténou na objektu výpravní budovy. Provozované radiostanice jsou analogového provedení bez možnosti dálkového ovládání.

#### **Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

Úsek Libina – Uničov není v současné době dálkově ovládán. Pracoviště RDP Olomouc bude realizováno související stavbou „Elektrizace a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov“.

### **D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

Traťový úsek Libina – Uničov patří do působnosti OŘ Olomouc a z pohledu ASDŘ (ústřední ovládání) pod elektrodispečera – ED SŽDC Přerov. V současné době v Žst. Troubelice a v Žst. Libina není v provozu žádná dispečerská řídicí technika.

V rámci stavby se navrhuje vybudovat ve výše uvedených objektech nové podřízené stanice DŘT na projektovaný stav technologického vybavení a to vše včetně vazeb na elektrodispečera /ED/ Přerov. Telemechanické zařízení (DŘT) je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Ve stávajícím stavu není ve stanicích v traťovém úseku Libina – Uničov systém DDTS ŽDC vybudován.

#### **D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

Ve stávajícím stavu jsou stávající zastávky a stanice napájeny z distribučního rozvodu ČEZ Distribuce a.s.. V zastávkách a ve stanicích nejsou vlastní transformační stanice 22/0,4 kV.

#### **D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu**

Ve stávajícím stavu jsou stávající zastávky a stanice napájeny z distribučního rozvodu ČEZ Distribuce a.s.. V zastávkách a ve stanicích nejsou vlastní technologické objekty s rozvodnými NN.

### **E.1. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

#### **E.1.1 Kolejový svršek a spodek**

##### **SO 10-17-01 Uničov – Troubelice, železniční svršek**

Místem stavby je traťový úsek Uničov – Troubelice, který je součástí regionální jednokolejné neelektrizované trati Olomouc - Šumperk. Tato trať není zařazena do Evropského železničního systému. Největší traťová rychlost je 65 km/h.

Dle JŘ se jedná o trať č. 290.

Železniční svršek koleje je tvaru T na betonových pražcích SB5, rozdělení pražců „d“.

##### **SO 11-17-01 Žst. Troubelice, železniční svršek**

V současné době se v Žst. Troubelice nachází 2 dopravní koleje č. 1 a 2, 2 manipulační koleje č. 2a a 4 a 2 vlečkové koleje č. 6222 PREFA Troubelice a 6223 KATR a.s. U dopravních kolejí se nachází 2 nástupiště typu SUDOP dl. 150 m.

U koleje č. 4 je boční rampa a zpevněná panelová plocha. Ve stanici se nachází 6 výhybek na dřevěných pražcích.

### ***SO 12-17-01 Troubelice - Libina, železniční svršek***

Traťový úsek Troubelice - Libina je součástí regionální jednokolejné neelektrizované trati Olomouc - Šumperk. Tato trať není zařazena do Evropského železničního systému. Největší traťová rychlost je 65 km/h, s místním omezením až na 40 km/h. Dle JŘ se jedná o trať č. 290.

Rozchod kolejí je 1435mm. Traťová kolej stoupá v směru staničení v rozmezí 3,6 – 15‰.

Trať se v tomto úseku převážně nachází střídavě v hlubokém zářezu (až 10,0 m) nebo na vysokém náspu (až 14,0 m), lokálně v úrovni terénu nebo mělkém zářezu (do 1,5 m), či náspu (do 4,0 m).

Železniční svršek rekonstruované koleje je ve stávajícím stavu tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích PB2 (3 ks), SB 5 (321 ks), SB 6 (12576 ks) a SB 8P (259 ks) a dřevěných bukových pražcích (111 ks) a dřevěných mostnicích (2 ks). Kolejnice jsou upevněny pomocí tuhého upevnění (svěrky ŽS3, ŽS4, T5, T6) na žebrových podkladnicích (S4 nebo S4pl, T5). Rozdělení pražců je „c“.

V celé délce úseku je zřízena bezстыková kolej.

Celková mocnost kolejového lože se pohybuje v rozmezí 0,60 – 0,90 m. Z hlediska těžitelnosti spadá kolejové lože do třídy I. (ČSN 73 6133). Kolejové lože je budováno kamenivem frakce 0/63 mm (původně frakce 32/63) s variabilním obsahem jemnozrnné frakce. V úseku Uničov – Libina bylo šterkové lože znečištěné v celé zastižené mocnosti. Šterk kolejového lože znečištěný jemnozrnnou frakcí frakcí (60%) má charakter ostrohranného šterku písčitého s variabilním podílem jemnozrnné frakce, ulehlého. Dle ČSN 73 6133 lze uvedené zeminy zařadit do tříd G2 GPY, G3 GFY, popř. G4 GMY.

V traťovém úseku se nachází dvě stávající zastávky:

Zastávka Troubelice, kde se nachází nástupiště typu SUDOP dl.152m a šířky 1,5m. Nástupiště je osvětleno veřejným osvětlením. Na nástupišti je umístěn přístřešek pro cestující tvořený železnou konstrukcí s plechovou výplní. K nástupišti vede přístupový chodník do místní části Sídliště.

Zastávka Nová Hradečná, kde se nachází nástupiště typu SUDOP dl.147m a šířky 1,5m. Nástupiště je osvětleno veřejným osvětlením. U nástupiště je umístěn přístřešek pro cestující. K nástupišti vede přístupový chodník od silnice III/31550. V bezprostřední blízkosti zastávky se nachází žel. přejezd P4228.

Nástupištní hrany jsou tvořeny konzolovými deskami uloženými na nástupištní tvárnice a úložné bloky.

### ***SO 13-17-01 Žst. Libina, železniční svršek***

Místem stavby je traťový úsek Troubelice - Libina, který je součástí regionální jednokolejné neelektrizované trati Olomouc - Šumperk. Tato trať není zařazena do Evropského železničního systému. Největší traťová rychlost je 65 km/h, s místním omezením až na 40 km/h.

Dle JŘ se jedná o trať č. 290.

Železniční svršek koleje je tvaru S49 na betonových pražcích SB6, rozdělení pražců „c“.

### ***SO 80-17-01 Uničov - Šumperk, výstroj trati – 2.část***

Ve stávajícím stavu jsou traťové úseky, stanice a zastávky vybaveny výstrojí tratě odpovídající požadavkům předpisu SŽDC D1 reflektující stávající konfiguraci kolejiště a maximální dovolené traťové rychlosti.

### ***SO 10-16-01 Uničov – Troubelice, železniční spodek***



Místem stavby je železniční trať č. 290 Šumperk – Olomouc, traťový úsek 136210 Uničov – Troubelice.

Trať se v tomto úseku nachází převážně v nízkém náspu (do 2,0 m), lokálně v úrovni terénu nebo mělkém zářezu (do 1,5 m).

**Souhrn poznatků získaných průzkumem pražcového podloží:**

- mocnost štěrkového lože je v rozmezí 0,60 – 0,90 m
- konstrukční vrstvy jsou tvořeny písčitým štěrkem (G3 G-F + cb), o mocnosti 0,10 – 0,30 m
- zemní pláň je tvořena sprašemi a sprašovými hlínami charakteru jílu s nízkou a střední plasticitou (F6 CL, CI), lokálně jílu s vysokou plasticitou (km 17,400) tuhé konzistence, nebezpečně namrzavé, nepropustné.
- vodní režim lze hodnotit jako velmi nepříznivý
- hladina podzemní vody nebyla v provedených sondách zastižena

***SO 11-16-01 Žst. Troubelice, železniční spodek***

Místem stavby je železniční trať č. 290 Šumperk – Olomouc, traťový úsek 1362F1 Žst. Troubelice.

Trať se v tomto úseku nachází převážně v rovině.

**Souhrn poznatků získaných průzkumem pražcového podloží :**

- mocnost štěrkového lože je 0,40 – 0,45 m
- konstrukční vrstvy jsou tvořeny písčitým štěrkem (G3 G-F + cb), o mocnosti 0,10 m
- zemní pláň je tvořena sprašemi a sprašovými hlínami charakteru jílu s nízkou a střední plasticitou (F6 CL, CI), nebezpečně namrzavé, nepropustné.
- vodní režim lze hodnotit jako velmi nepříznivý
- hladina podzemní vody nebyla v provedených sondách zastižena

***SO 12-16-01 Troubelice - Libina, železniční spodek***

Z geotechnických průzkumů je patrné, že podloží v úseku km 15,400 – 22,050 (Uničov – zastávka Troubelice – zastávka) je tvořeno sprašemi a sprašovými hlínami, v prostoru zastávky Troubelice – zastávka (km 22,050 – 22,300) se v podloží v zářezu nacházejí vápence s přechody do krystalických vápenců, v km 22,300 – 24,200 je podloží tvořeno sprašemi a sprašovými hlínami, které postupně přecházejí do jílu s střední plasticitou, tuhé konzistence.

Zářez v úseku km 24,200 – 24,800 má v podloží tmavé fylity a metapelitey. V úseku km 24,800 – 26,341 se v podloží nacházejí jíly a jíly s úlomky.

Skalní zářez v km 26,341 – 26,513 je vyhlouben v zelených fylitech a fylonitech. V úseku km 26,513 – 28,000 se v podloží tratě nacházejí jíly a jíly s úlomky.

Skalní zářez v km 27,300 – 27,461 byl vyhlouben v zelených fylitech a fylonitech.

V úseku km 28,000 – 28,700 se v podloží nacházejí jíly a jíly s úlomky.

Zájmové území není ohroženo seismickými účinky. Lokalita neleží na poddolovaném území. Železniční trať v zájmovém úseku není dle archivu Geofondu ohrožena svahovými pohyby. Hladina podzemní vody nebyla kopanými sondami v kolejišti zjištěna. Průzkum probíhal v suchém a srážkově deficitním období.

***SO 13-16-01 Žst. Libina, železniční spodek***

Místem stavby je železniční trať č. 290 Šumperk – Olomouc, traťový úsek 1362F1 Žst. Troubelice.

Trať se v tomto úseku nachází převážně v rovině.

**Souhrn poznatků získaných průzkumem pražcového podloží :**

- mocnost štěrkového lože je 0,40 – 0,50 m
- konstrukční vrstvy jsou tvořeny písčitým štěrkem (G3 G-F + cb), o mocnosti 1,10 m

- zemní pláš je štěrkovitými zeminami nebezpečně namrzavé, nepropustné.
- vodní režim lze hodnotit jako velmi nepříznivý
- hladina podzemní vody nebyla v provedených sondách zastižena

#### ***SO 80-34-01 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba- 2. část***

V rámci realizace záměru dojde ke kácení strom a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les. Podrobný výčet dotčených dřevin je uveden v samostatné části projektové dokumentace B.3.6. Dendrologický průzkum – aktualizace. Na základě tohoto průzkumu byla vypočítána ekologická újma vzniklá pokácením těchto dřevin a bylo požádáno o povolení ke kácení. Dle podmínek uvedených v povolení ke kácení bude vypracován projekt náhradních výsadeb, budou-li v rozhodnutí o povolení kácení stanoveny.

### ***E.1.2 Nástupiště***

#### ***SO 12-16-02 Zast. Troubelice - střed, nástupiště***

Ve stávajícím stavu se v řešeném území nachází nízký násyp železniční trati. Umístění SO 12-16-02 je v širé trati v traťovém úseku Troubelice - Libina. V dotčeném území se nachází žel. přejezd P4226, ev. km 20,204 a křižovatka silnice III/44412 s účelovou komunikací směr Dědinka.

#### ***SO 12-16-03 Zast. Troubelice - zastávka, nástupiště***

Stávající zastávka Troubelice – zastávka se nachází v hlubokém zárezu. V zastávce se nachází nástupiště typu SUDOP dl. 152 m a šířky 1,5 m. Nástupiště je osvětleno veřejným osvětlením. Na nástupišti je umístěn přístřešek pro cestující tvořený železnou konstrukcí s plechovou výplní. K nástupišti vede přístupový chodník do místní části Sídliště. Umístění SO 12-16-03 je v širé trati v traťovém úseku Troubelice - Libina.

#### ***SO 12-16-04 Zast. Nová Hradečná, nástupiště***

Stávající zastávka Nová Hradečná se nachází v hlubokém zárezu. V zastávce se nachází nástupiště typu SUDOP dl. 147 m a šířky 1,5 m. Nástupiště je osvětleno veřejným osvětlením. U nástupišť je umístěn přístřešek pro cestující. K nástupišti vede přístupový chodník od silnice III/31550. V bezprostřední blízkosti zastávky se nachází žel. přejezd P4228. Umístění SO 12-16-04 je v širé trati v traťovém úseku Troubelice - Libina.

#### ***SO 13-16-02 Žst. Libina, nástupiště***

Stávající nástupiště ve stanici jsou konstrukčně sypaná, se zpevněnou horní plochou nástupišť pomocí betonových panelů, výšky cca 150 až 200 mm nad TK. Jedná se o nástupiště:

- u koleje č. 1 v délce 146 m;
- u koleje č. 2 v délce 180 m;

Přístup na nástupiště je úrovnovým přechodem z betonových panelů šířky cca 5 m od VB přes kolej č. 3.

### ***E.1.3 Železniční přejezdy***

#### ***SO 10-17-02 Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 15,520 - polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 15,520 (č. přejezdu P4222) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v části směrového oblouku s poloměrem 571 m. Vozovka je provedena jako nezpevněná

s uježděným kamenivem, přejezdová konstrukce z betonových panelů. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 87°.

***SO 10-17-03 Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 17,915 – silnice III/44414***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 17,915 (č. přejezdu P4223) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje silnici III/44414. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem, přejezdová konstrukce je celopryžová se závěrnými zídkama. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 80°.

***SO 10-17-04 Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 18,348 - polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 18,348 (č. přejezdu P4224) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena jako nezpevněná s uježděným kamenivem, přejezdová konstrukce z betonových panelů. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 81°.

***SO 12-17-02 Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 19,758 - silnice III/44412***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 19,758 (č. přejezdu P4225) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje silnici III/44412. Přejezd se nachází na trati v přechodnicové části vzestupnice 1:1385. Vozovka je provedena s dlážděným krytem, přejezdová konstrukce je asfaltobetonová. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 46°.

***SO 12-17-03 Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 20,204 - polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 20,204 (č. přejezdu P4226) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje místní komunikaci. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem, přejezdová konstrukce je asfaltobetonová. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 54°.

***SO 12-17-04 Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 21,184 - polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 21,194 (č. přejezdu P4227) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena jako nezpevněná s uježděným kamenivem, přejezdová konstrukce z betonových panelů. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 84°.

***SO 12-17-05 Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,373 - silnice III/31550***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 23,373 (č. přejezdu P4228) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje silnici III/31550. Přejezd se nachází na trati v přechodnici, strmost vzestupnice je 1: 1583. Vozovka je provedena s živičným (asfaltobetonovým) krytem, přejezdová konstrukce je asfaltobetonová. Přejezd je v současné době zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor. Úhel křížení s pozemní komunikací je 87°.

***SO 12-17-06 Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,877 - polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 23,877 (č. přejezdu P4229) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena jako nezpevněná s uježděným kamenivem, přejezdová

vá konstrukce z betonových panelů. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 84°.

#### ***SO 12-17-07 Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 25,320 - polní cesta***

Stávající jednokolejný železniční přejezd ev. km 25,320 (č. přejezdu P4230) leží na regionální trati Olomouc - Šumperk, která na něm křížuje vedlejší polní cestu. Přejezd se nachází na trati v přímé části. Vozovka je provedena jako nezpevněná s uježděným kamenivem, přejezdová konstrukce z betonových panelů. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražným křížem. Úhel křížení s pozemní komunikací je 81°.

#### ***E.1.4 Mosty, propustky a zdi***

V projektovaném úseku se nachází 49 objektů a to 31 propustků, 17 železničních mostů, 0 lávek pro pěší a 1 nadjezd (polní nebo lesní cesta). Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Ze 17 železničních mostů je 14 kamenných kleneb, 1 ŽB deska a 2 ocelové mosty. Z 31 propustků je 10 trubních, 9 kamenných desek, 6 kamenných kleneb a 6 zabetonovaných kolejnic.

Z tohoto celkového množství 49 mostních objektů se bude v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ rekonstruovat 17 mostů a 30 propustků. 1 most bude nový, 1 propustek je navržen na zrušení.

Všechny objekty jsou posouzeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4+přidružená rychlost. Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71,  $\alpha=1,10$ .

Na stávajícím nadjezdu bude vyměněna NK a provedeny protidotykové zábrany.

#### ***SO 10-19-01 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 15,509***

Propustek o světlosti 0,9m a světlé výšce 1,35m. NK kamenné desky a kolejnice, spodní stavba masivní kamenná. Přemostřovaná překážka trvalý vodní tok.

#### ***SO 10-19-02 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,396***

Trubní propustek DN 600. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy, které vykazují četné trhliny. Přemostřovaná překážka inundace.

#### ***SO 10-19-03 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,520***

Trubní propustek DN 1200. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy, které vykazují četné trhliny. První trouba je na vtokové straně s trhlinou ve vrcholu. Přestože se jedná o přestavbu z roku 1990, tak objekt je ve špatném stavebním stavu. Přemostřovaná překážka inundace.

#### ***SO 10-19-04 Uničov - Troubelice, žel. most v ev. km 16,587***

Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří dvojčité ocelové nosníky z roku 1966, které jsou uloženy na kamenných opěrách se šikmými křídly. Most o světlosti 3,94 m slouží na převedení tratě ponad potok Lukavice.

#### ***SO 10-19-05 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,629***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou klenbou světlosti cca 1,83 m, světlé výšky cca 1,32 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Objekt slouží jako inundační. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,90 m.

***SO 10-19-06 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,808***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 1,19 m, světlé výšky cca 1,58 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Propustek slouží pravděpodobně jako inundační. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,82 m. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 2,5.

***SO 10-19-07 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,170***

Trubní propustek DN 1000, šikmý. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy. Na vtokové straně v roce 2012 sanované čelo s římsou. Trouby vykazují četné trhliny. Objekt je ve špatném stavebním stavu a vykazuje neopravitelné poruchy v místech trub. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 10-19-08 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,910***

Trubní propustek DN 600. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 10-19-09 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,921***

Trubní propustek DN 600. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 10-19-10 Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 18,656***

Propustek o světlosti 0,6m a světlé výšce 0,75m. NK kamenné desky, spodní stavba masivní kamenná. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 10-19-11 Uničov - Troubelice, žel. most v km 15,929***

V současné době se v místě budoucího objektu nachází jednokolejná žel. trať 311A Olomouc – Šumperk. Objekt bude situován ve stávajícím km 15,913 cca 600,0 m za žst. Uničov (směrem na Šumperk).

***SO 11-19-01 Žst. Troubelice, žel. propustek v ev. km 19,647***

Propustek je situován v železniční stanici Troubelice. Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 2,31 m, světlé výšky 1,56 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Objekt překračuje vodní tok ID 10198240. Vpravo (ve směru staničení) navazuje na tento objekt propustek, který převádí přilehlou pozemní komunikaci. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,69 m. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 3,0. Hodnocení správce je 2.

***SO 12-19-01 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,188***

Trubní propustek DN 800, šikmý. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 12-19-02 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,211***

Trubní propustek DN 800, šikmý. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 12-19-03 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 20,601***

Stávající nosnou konstrukci mostu tvoří ocelové dvojčité nosníky (nýtované výšky 420mm) uložené na kamenný spodní stavbě. Světlost otvoru je 3,75m. Stávající kamenná svahová křídla. Rok výstavby 1898, spodní stavba byla injektovaná v roce 1962. Překonávaná překážka je

polní cesta. Zatížitelnost Zuic 0,75. Stávající polní cesta se nevyužívá pro podjezd zemědělské techniky spodní hranu lze snížit.

***SO 12-19-04 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,728 – zrušení***

Propustek o světlosti 0,6m a světlé výšce 0,6m. NK zabetonované kolejnice, spodní stavba masivní kamenná. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 12-19-05 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,870***

Trubní propustek DN 800. Propustek je ukončen svislými betonovými čely s římsy. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 12-19-06 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,006***

Propustek o světlosti 0,6m a světlé výšce 0,6m. NK kamenné desky a kolejnice, spodní stavba masivní kamenná. Vyústění propustku na výtoku nenalezeno, přesypáno kolejovým ložem. Přemostovaná překážka inundace.

***SO 12-19-07 Troubelice – Libina, žel. propustek v ev. km 21,082***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou (místy cihelnou) klenbou světlosti cca 1,31 m, světlé výšky 1,43 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Propustek slouží jako inundační. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,75 m. Dle dostupné fotodokumentace je na podhledu klenby patrný propad o cca 3 cm (v podélném směru). Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 2,5. Hodnocení správce je 2.

***SO 12-19-08 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,193***

Propustek o světlosti 1,9m, NK deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlá výška 0,58m, spodní stavba masivní. Přemostovaná překážka inundace – odvodnění žel. spodu a převedení odvodňovacího příkopu podél blízké polní cesty a přejezdu.

***SO 12-19-09 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,395***

Propustek o světlosti 0,8m, NK deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlá výška 0,41m, spodní stavba masivní. Přemostovaná překážka inundace. Objekt je v zářezu, vpravo je odvodnění a příkop napojen na propustek.

***SO 12-19-10 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,507***

Propustek o světlosti 1,8m, NK deska se zabetonovanými kolejnicemi, světlá výška 0,38m, spodní stavba masivní. Přemostovaná překážka inundace. Objekt je v zářezu, vpravo je odvodnění a příkop napojen na propustek.

***SO 12-19-11 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,686***

Železobetonová rozpěráková deska na betonových tížných opěrách. ŽB pouze práh. Rok výstavby 1967. Překonávaná překážka silnice III/31548 (ev.č. podjezdu 31548-4). Zatížitelnost 1.19. Vzdálenost zábradlí 2590 (nevyhoví pro VMP2.5 zejména pro rozšíření uvnitř oblouku R248m.

***SO 12-19-12 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,745***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 5,79 m, světlé výšky 4,20 m. Šířka mostu je cca 19,50 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most přemostuje vodní tok „Lukavice“ ID 10200785. Dle průzkumu je tloušťka klenby cca 1,450 m,

tlošťka opěr cca 3,10 m. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 4,90 m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby cca 1873.

***SO 12-19-13 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,886***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 5,995 m, světlé výšky 3,955 m (k vrcholu klenby), rok výstavby je 1873. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje místní komunikaci s živičným povrchem spojující obecní část Troubelice Sídliště s komunikací III / 31548. Dimenze nosné konstrukce i spodní stavby jsou uvažovány na základě výsledků diagnostického průzkumu. Výška nadnáspy mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,50 m. Na objektu byla v roce 2014 provedena oprava pravého čela a římsy, která spodčívala v odbourání původní římsy, zhotovení nové čelní zídky výšky 0,65 m. Tato čelní zídka byla spřažena se stávající čelní zdí ocelovými pruty. Čelní zídka je v líci obložena kamenným obkladem a je ukončena římsou výšky 0,25 m, šířky 0,70 m. Na tuto římsu bylo osazeno upravené původní zábradlí dl. 10,0 m. V rámci této opravy byla provedena izolace rubu čelní zídky, která byla svedena do drenáže vedoucí rovnoběžně s osou koleje. Drenáž je vyústěna na svahy násypového tělesa za konci čelní zdi. Drenáž byla obsypána štěrkem. Hodnocení správce je 2/1.

***SO 12-19-14 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,945***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou světlosti cca 0,50m, světlé výšky cca 0,30m. Tloušťka desky je cca 0,30 m. Spodní stavba je z kamenného zdiva. Objekt přemostuje trvalý vodní tok ID 10206495. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 5,43m. Dle dostupné fotodokumentace je patrné, že dno propustku je silně zaneseno. Čelo na výtoku je téměř neviditelné (jen vývěr vody ze země), zanesené zeminou, okolí výtoku je zarostlé vegetací. Hodnocení správce je 3. Rok výstavby cca 1873

***SO 12-19-15 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 22,586***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 3,80 m, světlé výšky 3,71 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou šikmá. Most je situován v širé trati za zastávkou Troubelice a překračuje nepevněnou polní cestu. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,80 m. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 2,5. Hodnocení správce je 2/2.

***SO 12-19-16 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 22,992***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena ŽB troubou DN 1250 uloženou v podkladním betonu. Propustek je ukončen kolmými betonovými čely osazenými římsami. Propustek slouží k převedení dešťových vod z území. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 1,51 m. Na římsách není osazeno zábradlí. Dle archivní dokumentace jsou v železničním spodku v blízkosti propustku opěry původního kamenného propustku. Okolí propustku je zarostlé vegetací. Hodnocení správce je 2. Římsy degradované čela rozpraskané, spáry mezi rourami a dno vydrolené. Rok výstavby cca 1960.

***SO 12-19-17 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,462***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 2,03 m, světlé výšky 2,37 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje tok „Brabínek“ ID 10188659. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,91 m. Na svazích z obou stran jsou osazené ocelové zábradlí kotvené do betonových patek. Dle dostupné fotodokumentace je patrné zanesení dna na straně jedné z opěr. Hodnocení správce je 2/2.

**SO 12-19-18 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,506**

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 2,92 m, světlé výšky 2,24 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje místní nezpevněnou účelovou komunikaci. Dimenze nosné konstrukce i spodní stavby jsou upřesněny na základě výsledků diagnostického průzkumu. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 3,10 m. Hodnocení správce je 2/2.

**SO 12-19-19 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,784**

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 2,13 m, světlé výšky 2,17 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Z dostupné fotodokumentace je vidět, že na objektu byly po obou stranách (v rovině příčného řezu mostu) zhotoveny parapetní zídky, které byly osazeny římsami a zábradlím. Je předpoklad, že nad původní klenbou je zřízená nasazená deska vybudovaná v době budování parapetních zídek. Most překračuje tok s názvem „LP Brabínka v km 2,300 č.3“ ID 10204472. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,75 m. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 2,5. Hodnocení správce je 2/2.

**SO 12-19-20 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,324**

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 3,68 m, světlé výšky 3,88 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje místní nezpevněnou účelovou komunikaci. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,88 m. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 2,5. Hodnocení správce je 2/2.

**SO 12-19-21 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 24,363**

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,85 m, světlá výška cca 0,74 m. Propustek je ukončen kamennými římsami a rovnoběžnými kamennými křídly. Na výtoku je jímka s vtokovou ocelovou poškozenou mříží chránící vtok meliorace. Propustek slouží k převedení nadměrných srážek (občasná vodoteč - meliorace). Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 6,20 m. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby cca 1873.

**SO 12-19-22 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,906**

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 4,17 m, světlé výšky 3,68 m (k vrcholu klenby), je z roku 1873. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje polní cestu zajišťující přístup zemědělské techniky z obce Nová Hradečná a obecní části Dolní Libina k hospodářským pozemkům situovaným za žel. tratí. V otvoru mostu se pod povrchem této polní cesty nachází zatrubněný vodní tok ID 10200656. Dimenze nosné konstrukce i spodní stavby jsou uvažovány na základě výsledků diagnostického průzkumu. Výška nadnásypu mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 5,4 m. Hodnocení správce je 2/2.

**SO 12-19-23 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,190**

Propustek o světlosti 0,5m a světlé výšce 0,5m, šikmý. NK kamenné desky a na přilehlé polní cestě betonové panely, spodní stavba masivní kamenná. Přemostovaná překážka inundace. Propustek je šikmý (36°).

**SO 12-19-24 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,381**

Trubní propustek DN 800. Propustek je ukončen svislými betonovými čely



s římsy, které vykazují četné trhliny. Římsa na vtokové straně částečně rozpadlá. Přemost'ovaná překážka inundace.

***SO 12-19-25 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,640***

Propustek o světlosti 0,6m a světlé výšce 0,6m a navazující trubní propustek mimo kolej DN 600. NK zabetonované kolejnice, spodní stavba masivní kamenná. Přemost'ovaná překážka inundace.

***SO 12-19-26 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,718***

Nosná konstrukce propustku je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 1,45 m, světlé výšky cca 1,61 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Tloušťka klenby je cca 0,60 m, tloušťka opěr nezjištěna. Propustek přemostuje vodní tok - potok ID 10187527. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,35 m. Celá konstrukce propustku místy porůstá mechem a travinou. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 2,5. Hodnocení správce je 2. Rok výstavby cca 1873.

***SO 12-19-27 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,874***

Propustek o světlosti 0,6m a světlé výšce 0,5m. NK zabetonované kolejnice, spodní stavba masivní kamenná. Přemost'ovaná překážka inundace.

***SO 12-19-28 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 26,123***

Stávající deskový propustek z kamenných desek z roku 1873 má světlou šířku 400 mm, světlou výšku na vtoku 500 mm. Na vtoku jsou křídla z kamenného zdiva, na výtoku odlážděné svahové kužely. Nosná konstrukce je relativně v dobrém stavu a umožňuje přechodnost traťové třídy D4.

***SO 12-19-29 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,282***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 4,10 m, světlé výšky 4,10 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou. Dimenze nosné konstrukce i spodní stavby jsou upřesněny na základě výsledků diagnostického průzkumu. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 4,60 m. Hodnocení správce je 2/2.

***SO 12-19-30 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,697***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 3,70 m, světlé výšky 3,90 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou. Dimenze nosné konstrukce i spodní stavby jsou upřesněny na základě výsledků diagnostického průzkumu. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 13,00 m. Hodnocení správce je 2/2.

***SO 12-19-31 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,839***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou s vysokými čelními (parapetními) zíd-kami světlosti cca 4,10 m, světlé výšky 3,30 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá/šikmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou (polní cestu). Dimenze nosné konstrukce i spodní stavby jsou upřesněny na základě výsledků diagnostického průzkumu. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 2,80 m. Hodnocení správce je 2/1.

***SO 12-19-32 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,155***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,55m, světlá výška cca 0,54m. Půdorysně je situován jako šikmý, úhel křížení je cca 59,7°. Propustek je ukončen vysokými kolmými čely, které jsou vlevo kamenné a vpravo betonové. Stavební stav a stáří propustku neumožňuje další rekonstrukci a neumožňuje zvýšení zatížitelnosti na požadovanou přechodnost traťové třídy D4.

***SO 12-19-33 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 27,570***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 3,60 m, světlé výšky 3,90 m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou. Tloušťka nosné konstrukce je uprostřed rozpětí, vrcholu klenby, 0,70m, tvořena pískovcem. Tloušťka čelní zídky vpravo je 0,60m, materiál násypu je tvořen jílem. Výplňové zdivo klenby je složeno z fylitů a kvarcitů. Základové poměry jsou jednoduché. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 4,90 m. Hodnocení správce je 2/2. Rok výstavby 1873.

***SO 12-19-34 Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,709***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 0,80m, světlá výška cca 1,43m. Křídla jsou kamenná, vlevo kolmá, vpravo rovnoběžná. Propustek slouží pro převedení srážkových vod a drážní příkopy. Nejmenší výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,36 m. Hodnocení správce je 3. Rok výstavby 1873.

***SO 12-19-35 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,192***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 3,80 m, světlé výšky 4,10m. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou kolmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou. Tloušťka nosné konstrukce je uprostřed rozpětí, vrcholu klenby, 0,60m tvořena je pískovcem. Tloušťka čelní zídky vpravo je 0,51m, materiál násypu je tvořen jílem. Výplňové zdivo klenby je složeno z fylitů, fylonitů a kvarcitů. Základové poměry jsou složité. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 9,10 m. Hodnocení správce je 2/2. Rok výstavby 1873.

***SO 12-19-36 Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 28,350***

Nadjezd polní cesty v obci Libina. Nosná konstrukce ocelobetonová deska, spodní stavba masivní, kamenná. Volná šířka 4,0m, Délka přemostění 6,9m. Most je bez říms, zábradlí je ocelové třímadlové.

***SO 12-19-37 Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,628***

Stávající konstrukce je tvořena kamennou klenbou světlosti cca 4,10 m, světlé výšky 3,60 m a oboustranným rozšířením cca. 0,75 m zabetonovanými kolejnicemi. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou šikmá. Most překračuje účelovou komunikaci nezpevněnou. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,25 m. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 3,0. Z hlediska přechodnosti stávající klenba při uvažované tl. 0,60 m nevyhoví požadavku D4 - 80 km/h. Hodnocení správce je 2/1.

***SO 13-19-01 Žst Libina, žel. propustek v ev. km 29,220***

Nosná konstrukce propustku je ve stávajícím stavu tvořena kamennou klenbou světlosti cca 2,0 m, světlé výšky cca 1,70 m a oboustranným rozšířením cca. 0,75 m zabetonovanými kolejnicemi. Spodní stavba je kamenná masivní, křídla jsou šikmá. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,49 m. Z hlediska průchodnosti nevyhovuje stávající stav na VMP 3,0. Posun stávající koleje vpravo o 2,294m. Hodnocení správce je 2.

## ***SO 80-19-01 Uničov - Šumperk, rušení nenalezených propustků – 2. část***

Jedná se o propustky z kamenných desek, které byly v evidenci správce, ale nebyly během průzkumných prací prováděné v rámci vypracování projektové dokumentace nalezeny. Objekty jsou částečně nebo úplně zrušené, popř. je zasypán vtok i výtok.

### ***E.1.6 Potrubní vedení***

#### ***SO 13-27-01 Žst. Libina, úprava stávající dešťové kanalizace***

V současné době jsou dešťové vody ze střechy výpravní budovy odváděny do stávající dešťové kanalizace mezi VB a stávající komunikací. Dva střešní svody směrem ke komunikaci jsou zaústěny na terén. Část střechy VB a přestřešení předstaničního prostoru jsou dvěma střešními svody odváděny pravděpodobně do kolejiště. Odtoky svodů jsou zanesené. I tato část má vliv na špatný vlhkostní stav budovy.

#### ***SO 13-27-02 Žst. Libina, přeložka vodovodu***

Výpravní budova Žst. Libina je zásobována úžitkovou vodou z místního zdroje – sběrných studen. Z vodního zdroje je zabudováno v souběhu s kolejemi potrubí z pozinkované oceli DN 1". Před stanicí se lomí a přechází pod koleje. Před lomem k budově Žst. Libina je z něj odbočení k obytné budově parc. č.. 490.

Na vodovodním potrubí ještě před lomem pod koleje bylo zřízeno odbočení z trub eternitových DN 40 pro strážní domek. Strážní domek v současné době neexistuje.

## ***SO 80-27-01 Uničov – Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací – 2.část***

Stávající vodovodní řády a kanalizace kříží trať ve většině případech kolmo na osu případně do uhlu 75°. Na základě dostupných podkladů nebylo možné při vodovodech jednoznačně určit polohu (situativně a hloubku) existujících potrubí. U starých potrubí v mnoha případech nemá správce znalosti ani o existenci chrániček na potrubí. Proto bude nutné před začátkem prací na objektu ručně kopanými sondami na každé straně kolejiště určit jednoznačně polohu potrubí a polohu chráničky na potrubí. Předpokládáme, že jsou umístěny tak, že převážně nekolidují se stávajícím železničním spodkem, V rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“ křížují železniční trať následující vodovody a kanalizace:

**km 19,232** – vodovodní přípojka v chráničce, České dráhy, a.s. RSM Olomouc - na základě zaměření vodovodního potrubí v šachtách je možné konstatovat, že potrubí v křížení s drahou není v dostatečné hloubce.

**km 21,673** – splašková kanalizace, obec Troubelice - jedná se o stoku „B“ splaškové kanalizace Troubelice. V místě křížení s tratí v žkm 21,673 039 je potrubí kanalizace umístěno podél silnice a mostu v násypě tratě. Stoka DN 250 je umístěná v dvojité chráničce sklolaminát DN 400 a ocel DN 800.

**km 21,854** – vodovodní řád, Moravská vodárenská - v silnici pod mostem se nachází vodovod DN 100 LT – zásobní řád z vodního zdroje do obce Troubelice. Podle vyjádření správce se potrubí v silnici pod mostem nachází v chráničce.

**km 23,336** - kanalizace, obec Nová Hradečná - těsně před železničním přejezdem silnice III/31550 v ev. km 23,373 se nachází potrubí gravitační kanalizace. Podle podkladů dodaných obci Nová Hradečná umístění potrubí nesplňuje ČSN 756230 a potrubí kanalizace se bude nacházet těsně pod výkopem, čímž je ohrožena jeho stabilita v průběhu výstavby.

**km 23,338** – vodovod, obec Nová Hradečná - je veden v souběhu se stávající gravitační a tlakovou kanalizací v železničním přejezdu silnice III/31550 ev. km 23,373. O místě křížení vodovodu s tratí nemá provozovatel konkrétní podklady. Předpokládáme, že podchod potrubí s tratí je realizován standardně ve smyslu ČSN 75 5630

**km 23,339** – tlaková kanalizace, obec Nová Hradečná - se nachází v železničním přejezdu v ev.  
**km 23,373** – silnice III/31550 v souběhu s vodovodem. Provozovatel, o místě křížení s tratí nemá konkrétní podklady. Předpokládáme, že podchod potrubí s tratí je realizované standardně ve smyslu ČSN 75 5630  
**km 28,979** – vodovod gravitační, České dráhy, a.s. RSM Olomouc – viz SO 13-27-02

#### ***SO 80-27-02 Uničov – Šumperk, ochrana a přeložky plynovodů***

Dokumentace zaznamenává technické křížení stávajících středotlakých a vysokotlakých plynovodů, které by případně mohly být dotčeny stavebními pracemi v rámci stavby, při které proběhne sanace železničního spodku. Přípojek se projektované přeložky netýkají – v prostoru stavby se nenachází.

Popis zařízení

Stávající VTL plynovodní síť kříží trať Šumperk - Uničov v následujících místech:

- km 21,566 70 – VTL OCEL DN 150/250 – CHRÁNIČKA délky 18,5 m
- km 41,451 20 – VTL OCEL DN 200/300 – CHRÁNIČKA délky 18,5 m

Stávající STL plynovodní síť kříží trať Šumperk - Uničov v následujících místech:

- km 21,841 43 – STL Pe 90/160 – CHRÁNIČKA délky 30,0 m
- km 23,339 69 – STL Pe 90/160 – CHRÁNIČKA délky 13,7 m
- km 38,277 29 – STL OCEL DN 100 /160 – CHRÁNIČKA délky 9,8 m
- km 42,372 53 – STL Pe 90/110 – CHRÁNIČKA délky 13,4 m
- km 42,555 65 – STL Pe 63/110 – CHRÁNIČKA délky 37 m /160 – CHRÁNIČKA  
délky 35,5 m – dvojité chránička
- km 42,899 86 – STL Pe 90/110 – CHRÁNIČKA délky 17,2 m

Na základě vypracovaných technických řešení – řezů - sanace železničního spodku v jednotlivých místech křížení plynovodů, získání dostupných podkladů středisek GasNet, s.r.o., zastoupená společností Grid Services, s.r.o. po a zajištění kopaných sond / u křížení, kde nebylo známo hloubkové uložení / se zaměřením délek chrániček – bylo vyhodnoceno, že stávající vedení plynovodů nebude stavebními pracemi dotčeno a nebude nutno provádět u stávajících křížení přeložky se zahlubováním plynovodů.

#### ***E.1.8 Pozemní komunikace***

##### ***SO 11-18-01 Žst. Třebelice, zpevněné plochy***

V místě navržené zpevněné plochy pro trafostanici je dnes objekt veřejných toalet a zpevněné plochy pro odstavení jízdních kol, příjezdové komunikace je z betonových panelů.

##### ***SO 13-18-01 Žst Libina, zpevněné plochy***

V místě navržené zpevněné plochy pro trafostanici je dnes objekt skladu a plochy z betonových panelů.

#### ***E.1.9 Kabelovody, kolektory***

##### ***SO 11-15-01 Žst. Třebelice, kabelovod***

Ve stávajícím kolejišti se nachází stávající kabelová vedení ukládané dle potřeby k jednotlivým zařízením a v různém časovém období. Sdružená kabelové trasa (kabelovod) se v uvedeném prostoru nenachází.

### ***SO 13-15-01 Žst. Libina, kabelovod***

Ve stávajícím kolejišti se nachází stávající kabelová vedení ukládané dle potřeby k jednotlivým zařízením a v různém časovém období. Sdružená kabelové trasa (kabelovod) se v uvedeném prostoru nenachází.

## ***E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY***

### ***E.2.1 Pozemní objekty budov***

#### ***SO 11-15-02 Žst. Troubelice, stavební úpravy VB***

Objekt výpravní budovy v Žst. Troubelice je dvoupodlažní objekt částečně podsklepený. Půdorysné rozměry jsou 10,2x14 m, celková výška objektu je 9,80 m nad přilehlým terénem. Objekt je zastřešen sedlovou střechou, střešní krytina je z pozinkovaného plechu. V 1.NP se nachází místnost čekárny, reléová místnost, dopravní kancelář, kancelář, sociální zázemí pro zaměstnance (WC a sprcha) a schodišťový prostor. Ve 2.NP se nachází bytová jednotka, suterénní místnosti jsou nevyužívané. Objekt je až na pár defektů v dobrém technickém stavu. A je možné ho využít pro instalaci technologie zab. zař. a sděl. zař..

#### ***SO 11-15-03 Žst. Troubelice, trafostanice 22/04 kV***

Jedná se o zcela nový objekt trafostanice 22/04 kV osazený ve vhodném prostoru s ohledem na okolní uspořádání ve stanici Troubelice a v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Objekt trafostanice je osazen v místě kde se nachází WC pro cestující a prostor kolárny, tyto objekty budou zdemolovány před výstavbou trafostanice vrámci objektů demolice včetně oplocení mezi výpravnou budovou a kolárnou - viz objekt demolice SO 11-15-05.

#### ***SO 13-15-02 Žst. Libina, stavební úpravy VB***

Objekt výpravní budovy v Žst. Libina je dvoupodlažní objekt z větší části podsklepený. Půdorysné rozměry hlavního objektu jsou 9,2x17,6 m. Celková výška objektu je 15,35 m nad přilehlým terénem ze strany od komunikace a 10,80 m ze strany od kolejiště. Objekt je zastřešen sedlovou střechou, střešní krytina je z pozinkovaného plechu. V 1.NP se nachází místnost úschovny zavazadel, dopravní kanceláře, kancelář, pokladna, kuchyňky, umývárna, předsíň, čekárna, chodba a schodišťový prostor, WC pro zaměstnance, šatna, WC pro cestující, sklady, zastřešený prostor před výpravní budovou (včetně oploceného prostoru pro úschovu jízdních kol. Objekt vykazuje řadu poruch, které jsou sčásti opravitelné a objekt lze využít pro osazení technologie zab. zař. a sděl. zař..

#### ***SO 13-15-03 Žst. Libina, trafostanice 22/04 kV***

Jedná se o zcela nový objekt trafostanice 22/04 kV osazený ve vhodném prostoru s ohledem na okolní uspořádání ve stanici Libina a v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Objekt trafostanice je osazen v místě kde se nachází skladiště s rampou a dřevěný objekt u kolejové váhy, tyto objekty budou zdemolovány před výstavbou trafostanice - viz objekt demolice SO 13-15-05.

### ***E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích***

#### ***SO 12-15-03 Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující***

Jedná se o nově navrženou zastávku, která bude sloužit jako náhrada za železniční stanici Troubelice. Na drážním pozemku je navržen nový přístřešek na nástupišti.

#### ***SO 12-15-04 Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola***

Jedná se o nový objekt, jako náhrada za rušený přístřešek ve stanici Troubelice.

#### ***SO 12-15-05 Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující***

Jedná se o železniční zastávku v km 22,070 až 22,223. V zastávce se nachází stávající ocelový přístřešek o půdorysných rozměrech 3,75 x 14,50 m. Konstrukce stávajícího přístřešku je tvořena ze sloupů z trubek a ocelových příhradových vazníků. Střešní krytina a boční opláštění je provedeno z trapézového plechu. Stávající přístřešek bude snesen.

#### ***SO 12-15-06 Zast. Nová Hradečná - zastávka, přístřešek pro cestující***

Železniční zastávka je situována v km 23,22 až 23,363. V zastávce se nachází stávající objekt z hrázděného zdiva. Objekt zastávky má půdorysné rozměry 4,1 x 15,3 m. Konstrukce objektu je tvořena hrázděným zdivem, dřevěnou střešní konstrukcí, krytina je z azbestových šablon, výplně okenních a dveřních otvorů jsou dřevěné. Objekt bude odstraněn.

#### ***SO 13-15-06 Žst. Libina, přístřešek pro cestující***

Železniční zastávka je situována v km 28,62 až 29,16. Stávající zastřešení nástupních prostor je součástí výpravní budovy.

### ***E.2.4 Orientační systém***

#### ***SO 12-15-07 Zast. Troubelice – střed, orientační systém***

Jedná se o novou zastávku, takže všechny prvky orientačního systému na nástupišti budou osazeny nové.

#### ***SO 12-15-08 Zast. Troubelice – zastávka, orientační systém***

V rámci orientačního systému budou sneseny stávající prvky na nástupišti. Jedná se o tabuli se směry na samostatné konstrukci, plechovou informační tabuli, dřevěnou lavici a odpadkový koš v přístřešku. Stávající přístřešek bude snesen.

#### ***SO 12-15-09 Zast. Nová Hradečná, orientační systém***

V rámci orientačního systému bude snesena stávající tabule s názvem zastávky na objektu zastávky. Objekt zastávky bude odstraněn.

#### ***SO 13-15-04 Žst. Libina, orientační systém***

V rámci orientačního systému budou sneseny stávající prvky na nástupišti. Jedná se o tabuli se směry – plechová tabule na samostatné konstrukci, název stanice na stěně VB – samostatná písmena, označení WC, čekárna a dopravní kancelář – světelné tabule s vnitřním osvětlením, odchod od vlaků, zákaz kouření, příchod k vlakům – plechové tabule, 5 ks dřevěných uzamykatelných informačních skříněk. Může být ponechána informační tabule s mapou okolité přírody při VB na samostatné konstrukci a prosvětlená tabule s názvem stanice na zastřešení před VB (je nutné pro ni udělat nový celoobvodový rám).

### ***E.2.5 Demolice***

#### ***SO 11-15-05 Žst. Troubelice, demolice***

V Žst. Troubelice se nacházejí objekty stávajícího WC pro cestující a oplocený prostor pro úschovu kol. Objekt WC pro cestující je zděný se sedlovou střechou. Výplně otvorů jsou tvořeny dřevěnými dveřmi a jednoduchými okny. Střešní krytina je z vláknocementových šablon. Splaškové vody jsou svedeny do žumpy. Dešťové svody jsou svedeny na terén. Kolem prostoru pro úschovu kol je oplocení z vlnitého plechu výšky 1800 mm. Pro odstavení kol jsou

v prostoru rozmístěny tři přístřešky na kola a vlastní stojany. Prostor mezi výpravnou budovou a kolárnou je oplocený z jedné strany pletivovým oplocením na ocelové sloupky a ze strany koleje oplocením z betonových sloupků s výplní z dřevěných desek. Objekty WC, prostor kolárny a oplocení jsou demolovány z důvodu prostorové kolize s navrhovaným objektem rozvodny 22/04 kV ve stanici - viz objekt SO 11-15-03 a kabelovodu - viz objekt SO 11-15-01.

#### ***SO 12-15-10 Troubelice - Libina, demolice***

V zastávkách Troubelice zastávka a v zastávce Nová Hradečná se nacházejí objekty stávajícího přístřešku pro cestující v zastávce Troubelice a objekt zastávky v zastávce Nová Hradečná. Objekt přístřešku pro cestující v zast. Troubelice je tvořen trubkovou konstrukcí a příhradovým ocel. vazníkem. Přístřešek je opláštěn vlnitým plechem. Objekt zastávky v zast. Nová Hradečná je proveden z hrázdného zdiva se sedlovou střechou. Střešní krytina je z vláknocementových šablon, konstrukce krovu je tvořena tesařskou vazbou. V objektu zastávky se nachází i již nefunkční WC pro cestující. Splaškové vody byly sváděny do žumpy, dešťové vody jsou svedeny na terén.

Objekt přístřešku na zastávce Troubelice a budova zastávky Nová Hradečná jsou bourány z důvodu prostorové kolize s nově navrhovaným řešením.

#### ***SO 13-15-05 Žst. Libina, demolice***

V Žst. Libina se nachází objekt skladu s rampou a dřevěný objekt u kolejové váhy. Objekt skladu je zděný se sedlovou střechou. Střešní krytina je z vláknocementových šablon, konstrukce krovu je tvořena tesařskou vazbou. K objektu skladu přiléhá rampa, která je tvořena obvodovou kamennou zdí, plocha rampy je betonová z panelů. Objekt u kolejové váhy je tvořen dřevěnou konstrukcí, střecha je pultová.

Objekty jsou bourány z důvodů kolize s navrhovaným objektem rozvodny 22/04 kV - viz objekt SO 13-15-03.

### ***E.3.1 Trakční vedení***

Traťový úsek Olomouc – Uničov – Šumperk je zatím neelektrizovaný, Žst. Olomouc a Žst. Šumperk jsou elektrifikovány stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“, v Žst. Olomouc v současné době (2014) probíhá rekonstrukce Žst. včetně trakčního vedení, Žst. Šumperk bylo TV realizováno v roce 2010.

### ***E.3.4 Ohřev výměn***

V současném stavu není v Žst. Troubelice a Žst. Libina instalován systém EO.V. V rámci stavby bude na výhybkách vybraných dopravním technologem instalován systém EO.V.

### ***E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

#### ***SO 10-12-01 Uničov - Troubelice, závěsný kabel vn 22 kV***

Ve stávajícím stavu není v tomto úseku závěsný kabel vn 22 kV vybudován. Pro zajištění napájení odběrů zab. zař. a silnoproudých rozvodů (SŽDC) v jednotlivých železničních stanicích a zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích bude v novém stavu na trakční podpěry zavěšen závěsný kabel vn 22kV. Bude použit univerzální závěsný kabel 22kV, který bude zavěšen v nosné svorce na výložníku a plastovém izolátoru (25kV) z důvodu omezení dotykového napětí na trakčních podpěrách.

#### ***SO 11-06-02 Žst Troubelice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice***

Stávající osvětlení stanice Troubelice je realizováno 23ks stožárů typu JŽ a napájeno z rozvaděče R1 umístěného v dopravní kanceláři stanice přes kabelovou skříň KS5. Všechny 23 ks stávajících stožárů bude demontováno vč. betonového základu. Stávající kabely budou ponechány v zemi, nebudou se vykopávat. Je navrženo nové osvětlení stanice pomocí sklopných 12m stožárů s LED svítidly.

#### ***SO 11-06-03 Žst Troubelice, rekonstrukce kabelových rozvodů***

Ve stávajícím stavu jsou v Žst. Troubelice instalovány 4ks zásuvkových stojanů. Zásuvkové stojany budou demontovány. Vybrané kabelové skříně vyměněny a napojeno ZZ. Bude zřízen měřicí pilíř pro napojení osvětlení vlečkaře.

#### ***SO 11-06-04 Žst Troubelice, přeložky silnoprůdých rozvodů nn***

Stávající kabely v kolizi budou přeloženy do prostoru mimo stavební úpravy. Provizorní kontejner pro ZZ bude napojen.

#### ***SO 11-06-05 Žst Troubelice, úprava přípojky nn***

V současném stavu je Žst. Troubelice napájena z trafa dřevaři (KS8) a odtud vede odměřený vývod do kabelové skříně KS5 umístěné na výpravní budově stanice. Tato přípojka s odběrným místem bude zrušena. Pro žst. bude zřízeno nové přípojné místo.

#### ***SO 11-06-06 Žst Troubelice, DOÚO***

Ve stávajícím stavu není v Žst. Troubelice DOÚO. V rámci elektrifikace trati bude zřízeno DOÚO s 7ks odpojovačů.

#### ***SO 12-06-01 Zast. Troubelice - střed, přípojka nn***

Ve stávajícím stavu není v zast. Troubelice-střed žádná přípojka nn.

#### ***SO 12-06-02 Zast. Troubelice- střed, osvětlení nástupiště***

Ve stávajícím stavu není v zast. Troubelice-střed žádné osvětlení.

#### ***SO 12-06-03 Zast. Troubelice - střed, rozvody nn***

Ve stávajícím stavu nejsou v zast. Troubelice-střed provedeny žádné rozvody nn.

#### ***SO 12-06-04 Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 21,184 - napájení***

Ve stávajícím stavu není přejezd napájen.

#### ***SO 12-06-05 Zast. Troubelice - zastávka, úprava přípojky nn***

Ve stávajícím stavu je napájení zastávky řešeno z el. přípojky ČEZu, přes elektroměrový rozvaděč RE1, umístěný u přístupové cesty k zastávce.

#### ***SO 12-06-06 Zast. Troubelice - zastávka, osvětlení nástupiště***

Stávající osvětlení zastávky Troubelice je realizováno 4ks stožárů typu JŽ a napájeno z kabelové skříně KS1, která je umístěna u původního nástupiště v zastávce. Všechny 4 ks stávajících stožárů budou demontovány vč. betonového základu. Stávající kabely budou ponechány v zemi, nebudou se vykopávat.

#### ***SO 12-06-07 Zast. Troubelice - zastávka, úprava rozvodů nn***

Ve stávajícím stavu je napájení zastávky řešeno z el. přípojky ČEZu, přes elektroměrový rozvaděč RE1, umístěný u přístupové cesty k zastávce. Z rozvaděče RE1 je napojena kabelová skříň KS1, umístěná na nástupišti. Z této kabelové skříně jsou napojeny osvětlovací stožáry JŽ.



**SO 12-06-08 Zast. Nová Hradečná, úprava přípojky nn**

V současném stavu je zastávka napájena z přípojky nn ČEZ Distribuce. Přípojka je vedena závěsným kabelem a ukončena přípojkou skříň ve vnější stěně přístřešku pro cestující. Jmenovaný přístřešek je určen k demolici. Stávající elektrická přípojka bude nahrazena novou.

**SO 12-06-09 Zast. Nová Hradečná, osvětlení nástupiště**

Stávající osvětlení nástupiště je provedeno ze stávajících perónních ocelových stožárů výšky 6m s výbojkovými svítidly. Stávající osvětlení bude kompletně nahrazeno novým.

**SO 12-06-10 Zast. Nová Hradečná, úprava rozvodů nn**

Rozvody nn jsou napojeny ze stávajícího rozvaděče RE1, který je v přístřešku pro cestující. Jmenovaný přístřešek je určen k demolici. Na zastávce budou vybudovány nové rozvody.

**SO 12-06-12 Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,373 – napájení**

Ve stávajícím stavu je na přejezdu vybudováno PZS. Nově bude přejezd v km 23,373 připojen z rozvaděče RH na zastávce Nová Hradečná.

**SO 12-06-13 Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,877 – napájení**

Ve stávajícím stavu není na přejezdu vybudováno PZS, ale jsou osazeny jen přejezdové výstražné kříže se stopkou. Přejezd v km 23,877 bude připojen z rozvaděče RH na zastávce Nová Hradečná.

**SO 12-06-14 Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 25,320 – napájení**

Ve stávajícím stavu není na přejezdu vybudováno PZS, ale jsou osazeny jen přejezdové výstražné kříže se stopkou. Přejezd v km 25,320 bude připojen z rozvaděče RH na zastávce Nová Hradečná.

**SO 12-12-01 Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV**

Ve stávajícím stavu není v tomto úseku závěsný kabel vn 22 kV vybudován. Pro zajištění napájení odběrů zab.zař a silnoproudých rozvodů (SŽDC) v jednotlivých železničních stanicích a zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích bude v novém stavu na trakční podpěry zavěšen závěsný kabel vn 22kV. Bude použit univerzální závěsný kabel 22kV.

**SO 13-06-02 Žst. Libina, rekonstrukce osvětlení nástupišť**

Stávající osvětlení nástupišť je provedeno jako celkové osvětlení stanice ze stávajících JŽ. Stožáry budou demontovány.

**SO 13-06-03 Žst. Libina, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice**

Stávající osvětlení stanice je provedeno výbojkovými svítidly na stožárech JŽ. Stávající osvětlení bude demontováno a bude nahrazeno novým.

**SO 13-06-04 Žst. Libina, rekonstrukce kabelových rozvodů**

Napájení kabelových rozvodů je přes stávající kabelovou skříň R1, R2 a KS2 na fasádě výpravní budovy. Ze stávajících R a KS jsou napojeny všechny rozvody nn, osvětlení, kabelové skříňe, zásuvkové stojany a rozvaděče ve stanicích. Stávající zásuvkové stojany budou demontovány. Stávající nevyužité kabelové skříňe budou demontovány.

**SO 13-06-05 Žst. Libina, přeložky silnoproudých rozvodů nn**

Přeložky silnoproudých rozvodů nn budou vybudovány na stávajících rozvodech nn v žst. v kolizních místech se stavebními pracemi

### ***SO 13-06-06 Žst. Libina, úprava přípojky nn***

Stávající přípojka nn je provedena venkovním vedením do HDS na fasádě výpravní budovy (VB) a ukončena je v elektroměrovém rozvaděči RE v chodbě (1.NP) za dopravní kanceláří. Přípojka nn bude rekonstruována.

### ***SO 13-06-07 Žst. Libina, DOÚO***

Ve stávajícím stavu není v Žst. Libina DOÚO.

## ***E.3.8 Vnější uzemnění***

### ***SO 11-06-07 Žst. Troubelice, uzemnění silnoproudé technologie***

Ve stávajícím stavu není trafostanice ani uzemnění vybudováno.

### ***SO 12-06-11 Zast. Troubelice - zastávka, uzemnění silnoproudé technologie***

Ve stávajícím stavu není trafostanice ani uzemnění silnoproudé technologie vybudováno.

### ***SO 12-06-15 Zast. Nova Hradečná, uzemnění silnoproudé technologie***

Ve stávajícím stavu není trafostanice ani uzemnění silnoproudé technologie vybudováno.

### ***SO 13-06-08 Žst. Libina, uzemnění silnoproudé technologie***

Ve stávajícím stavu není trafostanice ani uzemnění vybudováno.

## ***E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních***

### ***E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních***

### ***SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2. část***

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek. Přeložky vedení tedy budou provedeny v související stavbě ČEZu tak, aby byly křížení v souladu s ustanoveními příslušných norem a legislativy. Pro evidenční účely jsou v této dokumentaci přeložky vedeny jako ***SO 80-50-01 Uničov – Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ – 2.část***. Tento SO však nebude součástí této stavby.

#### **Vedení vn v km 17,584**

Projektované trakční vedení je ve střetu se stávajícím nadzemním vedením 22kV. Bude provedeno přeložení stávajícího venkovního vedení VN 22kV č. 324, 3xAlFe 110/22 s výměnou a zvednutím podpěr č. 14 a 15. Přeložku provede provozovatel distribuční soustavy

#### **Kabel nn v km 19,113**

Železniční trať kříží v km 19,113 zemní kabelové vedení NN 0,4kV v neznámé hloubce, které může být stavbou ohroženo. Přeložku do bezpečné hloubky provede provozovatel distribuční soustavy.

#### **Vedení vn ČEZ v km 22,079**

Projektované trakční vedení je ve střetu se stávajícím nadzemním vedením 22kV. Bude provedeno přeložení stávajícího venkovního vedení VN 22kV č. 319, 3xAlFe 35 s výměnou a zvednutím podpěr č. 39 a 40. Přeložku provede provozovatel distribuční soustavy.

#### **Kabel nn v km 23,381**

Železniční trať kříží v km 23,381 zemní kabelové vedení NN 0,4kV v neznámé hloubce, které může být stavbou ohroženo. Přeložku do bezpečné hloubky provede provozovatel distribuční soustavy.

**Všechny SO uvedené v části E.3.9.1 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení, jako samostatné stavby, ČEZ Distribuce a.s. prostřednictvím externích projektantů.**

#### **E.3.9.2 Přeložky sdělovacích vedení jiných správců**

##### **SO 80-10-01 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení – 2.část**

V oblasti stavby kříží železniční trať podzemní metalické a optické sítě CETIN a.s.

V rámci stavby při křížení s železniční tratí budou provedeny hloubkové případně stranové přeložky (metalické převážně s přerušením – naspojováním nové kabelové vložky, optické bez přerušení SEK).

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s železniční tratí**

<b>Km</b>	<b>Druh křížení</b>
19,117	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
19,250	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
20,200	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
21,639	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
23,355	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení
28,965	CETIN a.s.- sdělovací kabely-sdělovací vedení

Pro provedení přeložek jsou mezi stavebníkem a CETIN a.s. uzavřeny smlouvy o provedení přeložek.

#### **A.7.2 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Zdůvodnění stavby je dáno stávajícím stavem jednotlivých prvků železniční dopravní cesty, který již neodpovídá požadavkům na regionální trať. Umístění stavby je dáno stávajícím drážním tělesem a požadavkem investora na minimální zábory mimodrážních pozemků.

##### **Železniční svršek a spodek:**

V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti je navržena celková rekonstrukce železničního svršku a spodku. S dopravně-technologickou úpravou řešení železničních stanic jsou ve všech stanicích a zastávkách navržena nová nástupiště, všechny s nástupní hranou min 550mm nad TK. V železniční stanici Libina je nástupiště navrženo na délku 90 m (výhledově 110 m), na zastávkách jsou délky 90m. Veškeré přístupy na nástupiště jsou řešeny jako bezbariérové. V km 20,250 – 20,340 je v blízkosti stávajícího přejezdu v ev. km 20,203 navržena nová zastávka Troubelice – střed, která nahrazuje stávající odbavení cestujících v Žst. Troubelice, které bude zrušeno. Žst. Troubelice bude nově výhybnou.

##### **Železniční přejezdy:**

Na řešeném úseku trati Libina - Uničov se nachází celkem 9 stávajících úrovnových přejezdů. Všechny přejezdy budou vzhledem ke stavebnímu stavu a způsobu zabezpečení rekonstruovány.

## **Mostní objekty:**

V projektovaném úseku se nachází 49 objektů a to 31 propustků, 17 železničních mostů, 0 lávek pro pěší a 1 nadjezd (polní nebo lesní cesta). Všechny mostní objekty na daném úseku jsou zařazeny do stavby a mají své číslo stavebního objektu. Ze 17 železničních mostů je 14 kamenných kleneb, 1 ŽB deska a 2 ocelové mosty. Z 31 propustků je 10 trubních, 9 kamenných desek, 6 kamenných kleneb a 6 zabetonovaných kolejnic.

Z tohoto celkového množství 49 mostních objektů se bude v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“ rekonstruovat 17 mostů a 30 propustků. 1 most bude nový, 1 propustek je navržen na zrušení.

Všechny objekty jsou posouzeny z hlediska průchodnosti a přechodnosti na D4+přidružená rychlost. Zvýšení traťové třídy je vyvoláno plnou elektrizací a následným zajištěním dopravy elektrickými hnacími vozy zařazenými dle EN15528 do TTZ D2. Nové objekty budou navrženy na zatížení modelem LM-71,  $\alpha=1.10$ .

Na stávajícím nadjezdu bude vyměněna NK a provedeny protidotykové zábrany.

## **Trakční vedení**

Traťový úsek Libina – Uničov je zatím neelektrizovaný. Bude rozšířena stávající trakční proudová soustavu 3kV DC navrhovaná v rámci staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina (mimo)“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov – Olomouc“ i na tento nově elektrizovaný úsek, bude zohledněn plánovaný výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC, veškeré nové zařízení bude navrženo tak, aby následné přepnutí (není součástí stavby) mohlo být realizováno s vynaložením pouze nezbytně nutných nákladů.

## **Pozemní objekty**

Pro nová technologická zařízení (zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá) jsou navrženy nové pozemní objekty, případně rekonstrukce stávajících. Ve stanicích jsou navrženy objekty trafostanic 22/0,4kV, pro potřeby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou na trati navrženy nové RD (u přejezdů). Ve výhybně Troubelice a Žst. Libina je navržena rekonstrukce stávající VB pro umístění stavědlové ústředny, sděl. místností a provozních místností správy SSZT příp. SEE. Současně s ohledem na limitní dispoziční možnosti stanic jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu demolice stávajících pozemních objektů.

## **Zabezpečovací zařízení**

Stávající zabezpečení železniční trati je zastaralé a nevyhovuje dnešním požadovaným podmínkám na regionální tratě. Nové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, SZZ typu elektronické stavědlo, TZZ ve všech mezistaničních úsecích bude integrované do SZZ. Nové technologické zařízení SZZ bude v rámci stanic umístěno do stavědlových ústředí, ve stanicích Troubelice a Libina do stávajících/rekonstruovaných prostor VB, TZZ je umístěno podle potřeb do RD nebo přilehlých SÚ. Pro celý traťový úsek Olomouc – Šumperk je navrženo dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z RDP Olomouc.

Evropský vlakový zabezpečovač – ERTMS: úsek Libina – Uničov bude výstavbou ERTMS dotčen pouze tím, že v úseku Troubelice – Uničov budou umístěny pouze balízy tvořící vstup do systému (během jízdy vlaku tímto úsekem proběhne identifikace a přihlášení vlaku do systému GSM-R a ETCS). Hranicí ETCS bude vjezdové návěstidlo L v ŽST Uničov. Stavba bude provedena tak, aby bylo v budoucnu možné systém ERTMS v úseku Šumperk – Uničov doplnit. Balízové skupiny byly dodány předchozí související stavbou Olomouc – Uničov. Podle aktuálního stavu výstavby ETCS v související stavbě a časové návaznosti obou staveb bude v této stavbě nutné balízové skupiny demontovat a vrátit na stejné místo.

## **Sdělovací zařízení**

Sdělovací zařízení podporuje provoz na železnici zejména v dálkovém a automatickém ovládání jednotlivých zařízení, která jsou pro bezpečný a plynulý železniční provoz naprosto

nezbytná. Umožňuje komunikaci s dispečerským pracovištěm na dálku, zpětnou vazbu těchto zařízení do dispečerského pracoviště, provádí kontrolu a ochranu jednotlivých železničních zařízení. V rámci této skupiny je řešena i komunikaci jednotlivých pracovníků zabezpečující železniční provoz a je řešena kabelizace pro přenos dat.

Podél železniční trati v úseku Libina – Uničov bude položen nový traťový metalický kabel a nový optický kabel. Ve všech stanicích a zastávkách se počítá s vybudováním nového rozhlasu a informačního systému pro cestující. Nástupiště a centrální přechody budou monitorovány kamerovým systémem na bázi IP s přenosem na dispečerské pracoviště RDP Olomouc. V objektech VB (Troubelice, Libina) a trafostanicích a je navržen systém EZS (elektroinická zabezpečovací zařízení) nově též PTZS – Poplachový tísňový zabezpečovací systém.

V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné úpravy rádiového systému TRS a MRS. Související stavbou bude vybudován systém GSM-R. Systém TRS a MRS je upravován a bude provozován pouze do doby plného zprovoznění rádiového systému GSM-R.

### **Silnoproudá zařízení a rozvody a osvětlení -**

Pro napájení stanic a některých zastávek je navržen lokální distribuční systém (LDS - SŽDC) 22kV (závěsný kabel na trakci). Součástí LDS 22kV jsou staniční trafostanice. Všechny stanice budou vybaveny systémem EOVS, novým osvětlením a novými rozvody NN. Všechny zastávky budou mít nové osvětlení.

**Stávající rychlosti** (v rozsahu stavby Elektrizace a kapacitnění trati Libina - Uničov):

#### ***Traťový úsek Uničov - Troubelice:***

od km 15,407 do km 19,094 rychlost 65 km/h

#### ***Žst. Troubelice:***

kolej č.1 rychlost  $V = 65$  km/h

kolej č.2 rychlost  $V = 40$  km/h

#### ***Traťový úsek Troubelice - Libina:***

od km 19,728 427 do km 28,651 847 rychlost 65 km/h,

#### ***Žst. Libina:***

kolej č.1 rychlost  $V = 65$  km/h

kolej č.2 rychlost  $V = 40$  km/h

## **A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu**

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.9 „SO a PS podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby „**Elektrizace a kapacitnění trati Libina - Uničov**“. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby:

Termíny výstavby: (viz také časový postup prací – část F.3)

Realizace staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ jsou uvažovány v souběhu v období od února 2021 do prosince 2022, resp. června 2023 (třetí SVÚ) a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

#### **Práce v roce 2021:**

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební postup je uvažován v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

#### **Práce v roce 2022:**

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v Žst. Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladišti Nový Malín, dočasně přemístit do Žst. Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

#### **Práce v roce 2023:**

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS.

Koncepce dělení úseků stavby a jejich pořadí výstavby :

Koncepce postupu výstavby viz. výše.

### **A.9. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoprúdová technologie a vedení
- Zdvihací zařízení
- Slaboprúdové vedení
- DŘT (ASDR)

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

#### ***D.1 Železniční zabezpečovací zařízení***

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" platný od 1.3.2014 a k němu přidružených předpisů.

<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
<b>PS 11-28-01</b>	Žst. Troubelice, SZZ
<b>PS 13-28-01</b>	Žst. Libina, SZZ
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
<b>PS 10-28-01</b>	Uničov - Troubelice, TZZ
<b>PS 12-28-01</b>	Troubelice - Libina, TZZ
<b>D.1.5</b>	<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
<b>PS 80-28-01</b>	Uničov - Šumperk, DOZ

#### ***D.2 Železniční sdělovací zařízení:***

<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>
<b>PS 11-14-01</b>	Žst. Troubelice, místní kabelizace
<b>PS 13-14-01</b>	Žst. Libina, místní kabelizace
<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 2. část
<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 2. část
<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 2. část
<b>D.2.2</b>	<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd)</b>
<b>PS 11-14-02</b>	Žst. Troubelice, sdělovací zařízení

PS 11-14-04	Žst. Troubelice, EZS
PS 13-14-02	Žst. Libina, sdělovací zařízení
PS 13-14-04	Žst. Libina, EZS
<b>D.2.3</b>	<b>Informační zařízení(rozhlas pro cest., informační a kamerový systém) ..</b>
PS 13-14-05	Žst. Libina, informační zařízení
PS 13-14-06	Žst. Libina, kamerový systém
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 2. část
<b>D.2.4</b>	<b>Radiové spojení (TRS, GSM-r)</b>
PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 2. část
PS 80-14-06	Uničov - Šumperk, MRS - 2. část
<b>D.2.5</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
PS 80-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 2. část
PS 80-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení - 2. část
PS 80-14-09	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 2. část

### **D.3. Silnoproudá technologie:**

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
PS 11-05-01	Žst.Troubelice, zařízení DŘT
PS 13-05-01	Žst.Libina, zařízení DŘT
PS 80-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 2. část
PS 80-09-01	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 2. část
<b>D.3.5</b>	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
PS 11-13-01	Žst. Troubelice, trafostanice 22/0,4kV
PS 13-13-01	Žst. Libina, trafostanice 22/0,4kV
PS 80-14-10	Uničov -Šumperk, ZOK pro DŘT - 2. část
<b>D.3.7</b>	<b>Provozní rozvod silnoproudu</b>
PS 11-07-01	Žst. Troubelice, rozvodna nn
PS 13-07-01	Žst. Libina, rozvodna nn

### **D.4. Ostatní technologická zařízení:**

<b>D.4.2</b>	<b>Měření a regulace (MaR), aut. systém řízení (ASŘ), elekt. požární signal. (EPS)</b>
PS 80-28-02	Uničov – Šumperk, AVV – 2. část

### **E.1. Inženýrské objekty:**

<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
SO 10-17-01	Uničov - Troubelice, železniční svršek
SO 10-16-01	Uničov - Troubelice, železniční spodek
SO 11-17-01	Žst. Troubelice, železniční svršek
SO 11-16-01	Žst. Troubelice, železniční spodek
SO 12-17-01	Troubelice - Libina, železniční svršek
SO 12-16-01	Troubelice - Libina, železniční spodek
SO 13-17-01	Žst. Libina, železniční svršek
SO 13-16-01	Žst. Libina, železniční spodek
SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 2. část

<b>E.1.2</b>	<b>Nástupiště</b>
SO 12-16-02	Zast. Troubelice - střed, nástupiště



<b>SO 12-16-03</b>	Zast. Troubelice - zastávka, nástupiště
<b>SO 12-16-04</b>	Zast. Nová Hradečná, nástupiště
<b>SO 13-16-02</b>	Žst. Libina, nástupiště

<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>
<b>SO 10-17-02</b>	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 15,520 - polní cesta
<b>SO 10-17-03</b>	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 17,915 - silnice III/44414
<b>SO 10-17-04</b>	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 18,348 - polní cesta
<b>SO 12-17-02</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 19,758 - silnice III/44412
<b>SO 12-17-03</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 20,204 - polní cesta
<b>SO 12-17-04</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 21,184 - polní cesta
<b>SO 12-17-05</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,373 - silnice III/31550
<b>SO 12-17-06</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,877 - polní cesta
<b>SO 12-17-07</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 25,320 - polní cesta

#### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi:**

**Z níže uvedeného textu vyplývá, že všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky, zdi) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.**

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: **U staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných** provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. (§6 Vyhlášky č.177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah).

Technické parametry mostů:

- 1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:
  - a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm
  - b) u zábradlí 2550 mm
 Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm
- 2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP3.0 a MPP3.0R. Prostorová úprava na stávajících a rekonstruovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu MPP2.5a MPP2.5R.

Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhuje pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5. (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.)

<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>
<b>SO 10-19-01</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 15,509
<b>SO 10-19-02</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,396
<b>SO 10-19-03</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,520
<b>SO 10-19-04</b>	Uničov - Troubelice, žel. most v ev. km 16,587
<b>SO 10-19-05</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,629
<b>SO 10-19-06</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,808
<b>SO 10-19-07</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,170
<b>SO 10-19-08</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,910
<b>SO 10-19-09</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,921
<b>SO 10-19-10</b>	Uničov - Troubelice, žel. ropustek v ev. km 18,656
<b>SO 10-19-11</b>	Uničov - Troubelice, žel. most v km 15,929
<b>SO 11-19-01</b>	Žst. Troubelice, žel. propustek v ev. km 19,647
<b>SO 12-19-01</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,188
<b>SO 12-19-02</b>	Troubelice - Libina, žel. ropustek v ev. km 20,211
<b>SO 12-19-03</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 20,601
<b>SO 12-19-05</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,870
<b>SO 12-19-06</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,006
<b>SO 12-19-07</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,082
<b>SO 12-19-08</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,193
<b>SO 12-19-09</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,395
<b>SO 12-19-10</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,507
<b>SO 12-19-11</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,686
<b>SO 12-19-12</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,745
<b>SO 12-19-13</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,886
<b>SO 12-19-14</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,946
<b>SO 12-19-15</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 22,586
<b>SO 12-19-16</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 22,992
<b>SO 12-19-17</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,462
<b>SO 12-19-18</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,506
<b>SO 12-19-19</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,784
<b>SO 12-19-20</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,324
<b>SO 12-19-21</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 24,363
<b>SO 12-19-22</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,906
<b>SO 12-19-23</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,190
<b>SO 12-19-24</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,381
<b>SO 12-19-25</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,640
<b>SO 12-19-26</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,718
<b>SO 12-19-27</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,874
<b>SO 12-19-28</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 26,123
<b>SO 12-19-29</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,282
<b>SO 12-19-30</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,697
<b>SO 12-19-31</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,839
<b>SO 12-19-32</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,155
<b>SO 12-19-33</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 27,570
<b>SO 12-19-34</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,709
<b>SO 12-19-35</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,192

<b>SO 12-19-36</b>	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 28,350
<b>SO 12-19-37</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,628
<b>SO 13-19-01</b>	Žst Libina, žel. propustek v ev. km 29,220

<b>E.1.6</b>	<b>Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
<b>SO 13-27-01</b>	Žst. Libina, úprava stávající dešťové kanalizace
<b>SO 13-27-02</b>	Žst. Libina, přeložka vodovodu
<b>SO 80-27-01</b>	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 2. část

<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>
<b>SO 11-18-01</b>	Žst. Troubelice, zpevněné plochy
<b>SO 13-18-01</b>	Žst. Libina, zpevněné plochy

<b>E.1.9</b>	<b>Kabelovody, kolektory</b>
<b>SO 11-15-01</b>	Žst. Troubelice, kabelovod
<b>SO 13-15-01</b>	Žst. Libina, kabelovod

## ***E.2. Pozemní stavební objekty***

<b>E.2.1</b>	<b>Pozemní objekty budov</b>
<b>SO 11-15-02</b>	Žst. Troubelice, stavební úpravy VB
<b>SO 11-15-03</b>	Žst. Troubelice, trafostanice 22/04 kV
<b>SO 13-15-02</b>	Žst. Libina, stavební úpravy VB
<b>SO 13-15-03</b>	Žst. Libina, trafostanice 22/04 kV
<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
<b>SO 12-15-03</b>	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující
<b>SO 12-15-04</b>	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola
<b>SO 12-15-05</b>	Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující
<b>SO 12-15-06</b>	Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující
<b>SO 13-15-06</b>	Žst. Libina, přístřešek pro cestující
<b>E.2.4</b>	<b>Orientační systém</b>
<b>SO 12-15-07</b>	Zast. Troubelice - střed, orientační systém
<b>SO 12-15-08</b>	Zast. Troubelice - zastávka, orientační systém
<b>SO 12-15-09</b>	Zast. Nová Hradečná, orientační systém
<b>SO 13-15-04</b>	Žst. Libina, orientační systém

## ***E.3. Trakční a energetická zařízení***

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
<b>SO 10-01-01</b>	Uničov - Troubelice, trakční vedení
<b>SO 10-01-03</b>	Uničov - Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
<b>SO 11-01-01</b>	Žst. Troubelice, trakční vedení
<b>SO 11-01-03</b>	Žst. Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
<b>SO 12-01-01</b>	Troubelice - Libina, trakční vedení
<b>SO 12-01-03</b>	Troubelice - Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
<b>SO 13-01-01</b>	Žst. Libina, trakční vedení

SO 13-01-03	Žst. Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>
SO 11-06-01	Žst. Troubelice, EO V
SO 13-06-01	Žst. Libina, EO V
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů</b>
SO 10-12-01	Uničov - Troubelice, závěsný kabel vn 22 kV
SO 11-06-02	Žst. Troubelice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 11-06-03	Žst. Troubelice, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 11-06-04	Žst. Troubelice, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 11-06-05	Žst. Troubelice, úprava přípojky nn
SO 11-06-06	Žst. Troubelice, DOÚO
SO 12-06-01	Zast. Troubelice - střed, přípojka nn
SO 12-06-02	Zast. Troubelice - střed, osvětlení nástupiště
SO 12-06-03	Zast. Troubelice - střed, rozvody nn
SO 12-06-04	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 21,184 - napájení
SO 12-06-05	Zast. Troubelice - zastávka, úprava přípojky nn
SO 12-06-06	Zast. Troubelice - zastávka, osvětlení nástupiště
SO 12-06-07	Zast. Troubelice - zastávka, úprava rozvodů nn
SO 12-06-08	Zast. Nová Hradečná, úprava přípojky nn
SO 12-06-09	Zast. Nová Hradečná, osvětlení nástupiště
SO 12-06-10	Zast. Nová Hradečná, úprava rozvodů nn
SO 12-06-12	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,373 - napájení
SO 12-06-13	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,877 - napájení
SO 12-06-14	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 25,320 - napájení
SO 12-12-01	Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV
SO 13-06-02	Žst. Libina, rekonstrukce osvětlení nástupišť
SO 13-06-03	Žst. Libina, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 13-06-04	Žst. Libina, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 13-06-05	Žst. Libina, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 13-06-06	Žst. Libina, úprava přípojky nn
SO 13-06-07	Žst. Libina, DOÚO
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 10-01-02	Uničov - Troubelice, ukolejnění
SO 11-01-02	Žst. Troubelice, ukolejnění
SO 12-01-02	Troubelice - Libina, ukolejnění
SO 13-01-02	Žst. Libina, ukolejnění
<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>
SO 11-06-07	Žst. Troubelice, uzemnění silnoproudé technologie
SO 12-06-11	Zast. Troubelice - zastávka, uzemnění silnoproudé technologie
SO 12-06-15	Zast. Nová Hradečná, uzemnění silnoproudé technologie
SO 13-06-08	Žst. Libina, uzemnění silnoproudé technologie
<b>E.3.9.2</b>	<b>Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení</b>
SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 2. část

#### A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Dokumentace pro stavební povolení stavby je zpracována v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržením příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončené dokumentace pro stavební povolení stavby, která musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014

Č. tratě	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v os. dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákl. dopravě	Kategorie dráhy	Číslo trati dle KJŘ
778	Olomouc hl.n. - Šumperk	-	-	-	-	R	290

K uvedeným kódům přináležejí výkonnostní parametry, viz následující tabulka:

Tabulka - Výkonnostní parametry pro osobní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Trat'ová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
P5	GA	20	80-120	50-200

Tabulka - Výkonnostní parametry pro nákladní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Traťová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
F4	G1	18	Nepoužije se	Nepoužije se

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolice, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).

### **SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)**

Směrnicí komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na traťové a palubní vybavení:

- CCT (track side) – traťové
- CCS (on board) – vozidla

<b>D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	<b>PS 11-28-01</b>	Žst. Troubelice, SZZ
	<b>PS 13-28-01</b>	Žst. Libina, SZZ
<b>D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	<b>PS 10-28-01</b>	Uničov - Troubelice, TZZ
	<b>PS 12-28-01</b>	Troubelice - Libina, TZZ
<b>D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	<b>PS 80-28-01</b>	Uničov - Šumperk, DOZ
<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému</b>
	<b>PS 11-14-01</b>	Žst. Troubelice, místní kabelizace
	<b>PS 13-14-01</b>	Žst. Libina, místní kabelizace
	<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 2. část
	<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 2. část
	<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 2. část
<b>D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 11-14-02</b>	Žst. Troubelice, sdělovací zařízení
	<b>PS 13-14-02</b>	Žst. Libina, sdělovací zařízení
<b>D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 2. část
	<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení - 2. část
	<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 2. část
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>
<b>D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 2. část

### **SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)**

Železniční trať v úseku Libina – Uničov bude elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV DC.

**Subsystém energie podle TSI č. 1301/2014 zahrnuje:**

trakční napájecí stanice  
spínací stanice  
oddělovací úseky  
systém trakčního vedení  
zpětný obvod

**PROVOZNÍ SOUBORY**

U části dokumentace D.3 Silnoproudá technologie (Dálková diagnostika, technologie transformačních stanic, provozní rozvod silnoproudu) není posouzení na interoperabilitu požadováno. V obecné rovině lze konstatovat, že výše uvedené soubory budou při návrhu limitovány parametry typu - izolační a ochranné hladiny, ochrana před úrazem elektrickým proudem, ochrana před přepětím, parametry prostředí aj. Z hlediska interoperability pro tuto oblast nejsou takovéto parametry taxativně definovány.

**STAVEBNÍ OBJEKTY**

V subsystému energie je posuzováno především trakční vedení.

**Osvětlení nástupišť** (část dok. E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) je začleněno do subsystému infrastruktura, protože je posuzováno podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

<b>E. 3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	<b>SO 10-01-01</b>	Uničov - Troubelice, trakční vedení
	<b>SO 10-01-03</b>	Uničov - Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 11-01-01</b>	Žst. Troubelice, trakční vedení
	<b>SO 11-01-03</b>	Žst. Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 12-01-01</b>	Troubelice - Libina, trakční vedení
	<b>SO 12-01-03</b>	Troubelice - Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
	<b>SO 13-01-01</b>	Žst. Libina, trakční vedení
	<b>SO 13-01-03</b>	Žst. Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
<b>E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	<b>SO 11-06-01</b>	Žst. Troubelice, EOv
	<b>SO 13-06-01</b>	Žst. Libina, EOv
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	<b>SO 10-12-01</b>	Uničov - Troubelice, závěsný kabel vn 22 kV
	<b>SO 12-12-01</b>	Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV
<b>E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	<b>SO 10-01-02</b>	Uničov - Troubelice, ukolejnění
	<b>SO 11-01-02</b>	Žst. Troubelice, ukolejnění
	<b>SO 12-01-02</b>	Troubelice - Libina, ukolejnění
	<b>SO 13-01-02</b>	Žst. Libina, ukolejnění

<b>E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	<b>SO 11-06-07</b>	Žst. Troubelice, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 12-06-11</b>	Zast. Troubelice - zastávka, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 12-06-15</b>	Zast. Nová Hradečná, uzemnění silnoproudé technologie
	<b>SO 13-06-08</b>	Žst. Libina, uzemnění silnoproudé technologie

## **SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)**

### ***PROVOZNÍ SOUBORY***

<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)...</b>
	<b>PS 13-14-05</b>	Žst. Libina, informační zařízení
	<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 2. část

### ***STAVEBNÍ OBJEKTY***

<b>E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E. 1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>E.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	<b>SO 10-17-01</b>	Uničov - Troubelice, železniční svršek
	<b>SO 11-17-01</b>	Žst. Troubelice, železniční svršek
	<b>SO 12-17-01</b>	Troubelice - Libina, železniční svršek
	<b>SO 13-17-01</b>	Žst. Libina, železniční svršek
	<b>SO 80-17-01</b>	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 2. část
<b>E.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>
	<b>SO 10-16-01</b>	Uničov - Troubelice, železniční spodek
	<b>SO 11-16-01</b>	Žst. Troubelice, železniční spodek
	<b>SO 12-16-01</b>	Troubelice - Libina, železniční spodek
	<b>SO 13-16-01</b>	Žst. Libina, železniční spodek
	<b>SO 80-34-01</b>	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 2. část
<b>E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	<b>SO 12-16-02</b>	Zast. Troubelice - střed, nástupiště
	<b>SO 12-16-03</b>	Zast. Troubelice - zastávka, nástupiště
	<b>SO 12-16-04</b>	Zast. Nová Hradečná, nástupiště
	<b>SO 13-16-02</b>	Žst. Libina, nástupiště
<b>E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	<b>SO 10-19-01</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 15,509
	<b>SO 10-19-02</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,396
	<b>SO 10-19-03</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,520
	<b>SO 10-19-04</b>	Uničov - Troubelice, žel. most v ev. km 16,587
	<b>SO 10-19-05</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,629
	<b>SO 10-19-06</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,808
	<b>SO 10-19-07</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,170
	<b>SO 10-19-08</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,910
	<b>SO 10-19-09</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,921



	<b>SO 10-19-10</b>	Uničov - Troubelice, žel. ropustek v ev. km 18,656
	<b>SO 10-19-11</b>	Uničov - Troubelice, žel. most v km 15,929
	<b>SO 11-19-01</b>	Žst. Troubelice, žel. propustek v ev. km 19,647
	<b>SO 12-19-01</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,188
	<b>SO 12-19-02</b>	Troubelice - Libina, žel. ropustek v ev. km 20,211
	<b>SO 12-19-03</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 20,601
	<b>SO 12-19-05</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,870
	<b>SO 12-19-06</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,006
	<b>SO 12-19-07</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,082
	<b>SO 12-19-08</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,193
	<b>SO 12-19-09</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,395
	<b>SO 12-19-10</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,507
	<b>SO 12-19-11</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,686
	<b>SO 12-19-12</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,745
	<b>SO 12-19-13</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,886
	<b>SO 12-19-14</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,946
	<b>SO 12-19-15</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 22,586
	<b>SO 12-19-16</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 22,992
	<b>SO 12-19-17</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,462
	<b>SO 12-19-18</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,506
	<b>SO 12-19-19</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,784
	<b>SO 12-19-20</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,324
	<b>SO 12-19-21</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 24,363
	<b>SO 12-19-22</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,906
	<b>SO 12-19-23</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,190
	<b>SO 12-19-24</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,381
	<b>SO 12-19-25</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,640
	<b>SO 12-19-26</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,718
	<b>SO 12-19-27</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,874
	<b>SO 12-19-28</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 26,123
	<b>SO 12-19-29</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,282
	<b>SO 12-19-30</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,697
	<b>SO 12-19-31</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,839
	<b>SO 12-19-32</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,155
	<b>SO 12-19-33</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 27,570
	<b>SO 12-19-34</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,709
	<b>SO 12-19-35</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,192
	<b>SO 12-19-36</b>	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 28,350
	<b>SO 12-19-37</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,628
	<b>SO 13-19-01</b>	Žst Libina, žel. propustek v ev. km 29,220
	<b>SO 80-19-01</b>	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propustků - 2. část
<b>E. 2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
<b>E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)</b>
	<b>SO 11-15-02</b>	Žst. Troubelice, stavební úpravy VB
	<b>SO 13-15-02</b>	Žst. Libina, stavební úpravy VB

<b>E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	<b>SO 12-15-03</b>	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující
	<b>SO 12-15-05</b>	Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující
	<b>SO 12-15-06</b>	Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující
	<b>SO 13-15-06</b>	Žst. Libiba, přístřešek pro cestující
<b>E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>
	<b>SO 12-15-07</b>	Zast. Troubelice - střed, orientační systém
	<b>SO 12-15-08</b>	Zast. Troubelice - zastávka, orientační systém
	<b>SO 12-15-09</b>	Zast. Nová Hradečná, orientační systém
	<b>SO 13-15-04</b>	Žst. Libina, orientační systém
<b>E. 3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	<b>SO 11-06-02</b>	Žst. Troubelice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	<b>SO 12-06-02</b>	Zast. Troubelice - střed, osvětlení nástupiště
	<b>SO 12-06-06</b>	Zast. Troubelice - zastávka, osvětlení nástupiště
	<b>SO 12-06-09</b>	Zast. Nová Hradečná, osvětlení nástupiště
	<b>SO 13-06-02</b>	Žst. Libina, rekonstrukce osvětlení nástupišť
	<b>SO 13-06-03</b>	Žst. Libina, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice

Poznámka: na všechny silniční nadjezdy a lávky pro pěší, vzhledem k tomu, že neslouží k přístupu na nástupiště, se vztahují z hlediska interoperability pouze parametry vztažené k infrastruktuře (průjezdový průřez,...)

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

#### A.11. Přehled vlastníků event. správců hmotných inv. prostředků

Seznam budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. (byl projednán na výrobních profesních poradách) je dokladován v následující tabulce:

<b>D.1.</b>	<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 11-28-01</b>	Žst. Troubelice, SZZ	SŽDC, s.o.
<b>PS 13-28-01</b>	Žst. Libina, SZZ	SŽDC, s.o.
<b>D.1.2</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 10-28-01</b>	Uničov - Troubelice, TZZ	SŽDC, s.o.
<b>PS 12-28-01</b>	Troubelice - Libina, TZZ	SŽDC, s.o.
<b>D.1.5</b>	<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 80-28-01</b>	Uničov - Šumperk, DOZ	SŽDC, s.o.
<b>D.2.</b>	<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	

<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 11-14-01</b>	Žst. Troubelice, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
<b>PS 13-14-01</b>	Žst. Libina, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 2. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 2. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 2. část	SŽDC, s.o.

<b>D.2.2</b>	<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 11-14-02</b>	Žst. Troubelice, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 11-14-04</b>	Žst. Troubelice, EZS	
<b>PS 13-14-02</b>	Žst. Libina, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 13-14-04</b>	Žst. Libina, EZS	SŽDC, s.o.

<b>D.2.3</b>	<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 13-14-05</b>	Žst. Libina, informační zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 13-14-06</b>	Žst. Libina, kamerový systém	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 2. část	SŽDC, s.o.

<b>D.2.4</b>	<b>Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-r)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 80-14-05</b>	Uničov - Šumperk, TRS - 2. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-06</b>	Uničov - Šumperk, MRS - 2. část	SŽDC, s.o.

<b>D.2.5</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 2. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení - 2. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 2. část	SŽDC, s.o.

<b>D.3.</b>	<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT</b>
-------------	--

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 11-05-01</b>	Žst. Troubelice, zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
<b>PS 13-05-01</b>	Žst. Libina, zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-05-02</b>	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 2. část	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoprůdové zařízení - 2. část	SŽDC, s.o.

<b>D.3.5</b>	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 11-13-01</b>	Žst. Troubelice, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
<b>PS 13-13-01</b>	Žst. Libina, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.
<b>PS 80-14-10</b>	Uničov - Šumperk, ZOK pro DŘT - 2. část	SŽDC, s.o.

<b>D.3.7</b>	<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 11-07-01</b>	Žst. Troubelice, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
<b>PS 13-07-01</b>	Žst. Libina, rozvodna nn	SŽDC, s.o.

<b>D.4.</b>	<b>OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
-------------	---------------------------------------

<b>D.4.2</b>	<b>Měření s regulace (MaR), aut. systém řízení (ASŘ), elekt. požární signal. (EPS)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 80-28-02</b>	Uničov - Šumperk, AVV - 2. část	SŽDC, s.o.

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY		
E.1.1	Železniční svršek a spodek	Budoucí vlastník
SO 10-17-01	Uničov - Troubelice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 10-16-01	Uničov - Troubelice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 11-17-01	Žst. Troubelice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 11-16-01	Žst. Troubelice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 12-17-01	Troubelice - Libina, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 12-16-01	Troubelice - Libina, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 13-17-01	Žst. Libina, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 13-16-01	Žst. Libina, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 2. část	SŽDC, s.o.
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 2. část	obce
E.1.2	Nástupiště	Budoucí vlastník
SO 12-16-02	Zast. Troubelice - střed, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 12-16-03	Zast. Troubelice - zastávka, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 12-16-04	Zast. Nová Hradečná, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 13-16-02	Žst. Libina, nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.3	Železniční přejezdy	Budoucí vlastník
SO 10-17-02	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 15,520 - polní cesta	SŽDC, s.o.
SO 10-17-03	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 17,915 - silnice III/44414	SŽDC, s.o.
SO 10-17-04	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 18,348 - polní cesta	SŽDC, s.o.
SO 12-17-02	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 19,758 - silnice III/44412	SŽDC, s.o.
SO 12-17-03	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 20,204 - polní cesta	SŽDC, s.o.
SO 12-17-04	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 21,184 - polní cesta	SŽDC, s.o.
SO 12-17-05	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,373 - silnice III/31550	SŽDC, s.o.
SO 12-17-06	Troubelice - Libina, žel. Přejezd v ev. km 23,877 - polní cesta	SŽDC, s.o.
SO 12-17-07	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 25,320 - polní cesta	SŽDC, s.o.
E.1.4	Mosty, propustky, zdi	Budoucí vlastník
SO 10-19-01	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 15,509	SŽDC, s.o.
SO 10-19-02	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,396	SŽDC, s.o.
SO 10-19-03	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,520	SŽDC, s.o.
SO 10-19-04	Uničov - Troubelice, žel. most v ev. km 16,587	SŽDC, s.o.
SO 10-19-05	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,629	SŽDC, s.o.
SO 10-19-06	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,808	SŽDC, s.o.
SO 10-19-07	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,170	SŽDC, s.o.
SO 10-19-08	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,910	SŽDC, s.o.
SO 10-19-09	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,921	SŽDC, s.o.
SO 10-19-10	Uničov - Troubelice, žel. ropustek v ev. km 18,656	SŽDC, s.o.
SO 10-19-11	Uničov - Troubelice, žel. most v km 15,929	SŽDC, s.o.
SO 11-19-01	Žst. Troubelice, žel. propustek v ev. km 19,647	SŽDC, s.o.
SO 12-19-01	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,188	SŽDC, s.o.
SO 12-19-02	Troubelice - Libina, žel. ropustek v ev. km 20,211	SŽDC, s.o.
SO 12-19-03	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 20,601	SŽDC, s.o.
SO 12-19-04	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,728 - zrušení	SŽDC, s.o.

SO 12-19-05	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,870	SŽDC, s.o.
SO 12-19-06	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,006	SŽDC, s.o.
SO 12-19-07	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,082	SŽDC, s.o.
SO 12-19-08	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,193	SŽDC, s.o.
SO 12-19-09	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,395	SŽDC, s.o.
SO 12-19-10	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,507	SŽDC, s.o.
SO 12-19-11	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,686	SŽDC, s.o.
SO 12-19-12	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,745	SŽDC, s.o.
SO 12-19-13	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,886	SŽDC, s.o.
SO 12-19-14	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,946	SŽDC, s.o.
SO 12-19-15	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 22,586	SŽDC, s.o.
SO 12-19-16	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 22,992	SŽDC, s.o.
SO 12-19-17	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,462	SŽDC, s.o.
SO 12-19-18	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,506	SŽDC, s.o.
SO 12-19-19	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,784	SŽDC, s.o.
SO 12-19-20	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,324	SŽDC, s.o.
SO 12-19-21	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 24,363	SŽDC, s.o.
SO 12-19-22	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,906	SŽDC, s.o.
SO 12-19-23	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,190	SŽDC, s.o.
SO 12-19-24	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,381	SŽDC, s.o.
SO 12-19-25	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,640	SŽDC, s.o.
SO 12-19-26	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,718	SŽDC, s.o.
SO 12-19-27	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,874	SŽDC, s.o.
SO 12-19-28	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 26,123	SŽDC, s.o.
SO 12-19-29	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,282	SŽDC, s.o.
SO 12-19-30	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,697	SŽDC, s.o.
SO 12-19-31	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,839	SŽDC, s.o.
SO 12-19-32	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,155	SŽDC, s.o.
SO 12-19-33	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 27,570	SŽDC, s.o.
SO 12-19-34	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,709	SŽDC, s.o.
SO 12-19-35	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,192	SŽDC, s.o.
SO 12-19-36	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 28,350	Obec Libina
SO 12-19-37	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,628	SŽDC, s.o.
SO 13-19-01	Žst Libina, žel. propustek v ev. km 29,220	SŽDC, s.o.
SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propůstků - 2. část	SŽDC, s.o.

E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	Budoucí vlastník
SO 13-27-01	Žst. Libina, úprava stávající dešťové kanalizace	SŽDC, s.o.
SO 13-27-02	Žst. Libina, přeložka vodovodu	SŽDC, s.o.
SO 80-27-01	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 2. část	Jednotliví vlastníci
E.1.8	Pozemní komunikace	Budoucí vlastník
SO 11-18-01	Žst. Troubelice, zpevněné plochy	SŽDC, s.o.
SO 13-18-01	Žst. Libina, zpevněné plochy	SŽDC, s.o.

E.1.9	Kabelovody, kolektory	Budoucí vlastník
SO 11-15-01	Žst. Troubelice, kabelovod	SŽDC, s.o.
SO 13-15-01	Žst. Libina, kabelovod	SŽDC, s.o.

<b>E.2</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
------------	---------------------------------

<b>E.2.1</b>	<b>Pozemní objekty budov</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 11-15-02</b>	Žst. Troubelice, stavební úpravy VB	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-15-03</b>	Žst. Troubelice, trafostanice 22/04 kV	SŽDC, s.o.
<b>SO 13-15-02</b>	Žst. Libina, stavební úpravy VB	SŽDC, s.o.
<b>SO 13-15-03</b>	Žst. Libina, trafostanice 22/04 kV	SŽDC, s.o.

<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 12-15-03</b>	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-15-04</b>	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-15-05</b>	Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-15-06</b>	Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující	SŽDC, s.o.
<b>SO 13-15-06</b>	Žst. Libina, přístřešek pro cestující	SŽDC, s.o.

<b>E.2.4</b>	<b>Orientační systém</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 12-15-07</b>	Zast. Troubelice - střed, orientační systém	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-15-08</b>	Zast. Troubelice - zastávka, orientační systém	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-15-09</b>	Zast. Nová Hradečná, orientační systém	SŽDC, s.o.
<b>SO 13-15-04</b>	Žst. Libina, orientační systém	SŽDC, s.o.

<b>E.3</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
------------	---------------------------------------

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 10-01-01</b>	Uničov - Troubelice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
<b>SO 10-01-03</b>	Uničov - Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-01-01</b>	Žst. Troubelice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-01-03</b>	Žst. Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-01-01</b>	Troubelice - Libina, trakční vedení	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-01-03</b>	Troubelice - Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC, s.o.
<b>SO 13-01-01</b>	Žst. Libina, trakční vedení	SŽDC, s.o.
<b>SO 13-01-03</b>	Žst. Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP	SŽDC, s.o.

<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 11-06-01</b>	Žst. Troubelice, EOv	SŽDC, s.o.
<b>SO 13-06-01</b>	Žst. Libina, EOv	SŽDC, s.o.

<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 10-12-01</b>	Uničov - Troubelice, závěsný kabel vn 22 kV	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-06-02</b>	Žst. Troubelice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-06-03</b>	Žst. Troubelice, rekonstrukce kabelových rozvodů	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-06-04</b>	Žst. Troubelice, přeložky silnoproudých rozvodů nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-06-05</b>	Žst. Troubelice, úprava přípojky nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 11-06-06</b>	Žst. Troubelice, DOÚO	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-01</b>	Zast. Troubelice - střed, přípojka nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-02</b>	Zast. Troubelice - střed, osvětlení nástupiště	SŽDC, s.o.
<b>SO 12-06-03</b>	Zast. Troubelice - střed, rozvody nn	SŽDC, s.o.

SO 12-06-04	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 21,184 - napájení	SŽDC, s.o.
SO 12-06-05	Zast. Troubelice - zastávka, úprava přípojky nn	SŽDC, s.o.
SO 12-06-06	Zast. Troubelice - zastávka, osvětlení nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 12-06-07	Zast. Troubelice - zastávka, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 12-06-08	Zast. Nová Hradečná, úprava přípojky nn	SŽDC, s.o.
SO 12-06-09	Zast. Nová Hradečná, osvětlení nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 12-06-10	Zast. Nová Hradečná, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 12-06-12	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,373 - napájení	SŽDC, s.o.
SO 12-06-13	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,877 - napájení	SŽDC, s.o.
SO 12-06-14	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 25,320 - napájení	SŽDC, s.o.
SO 12-12-01	Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV	SŽDC, s.o.
SO 13-06-02	Žst. Libina, rekonstrukce osvětlení nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 13-06-03	Žst. Libina, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice	SŽDC, s.o.
SO 13-06-04	Žst. Libina, rekonstrukce kabelových rozvodů	SŽDC, s.o.
SO 13-06-05	Žst. Libina, přeložky silnoproudých rozvodů nn	SŽDC, s.o.
SO 13-06-06	Žst. Libina, úprava přípojky nn	SŽDC, s.o.
SO 13-06-07	Žst. Libina, DOÚO	SŽDC, s.o.

E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	Budoucí vlastník
SO 10-01-02	Uničov - Troubelice, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 11-01-02	Žst. Troubelice, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 12-01-02	Troubelice - Libina, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 13-01-02	Žst. Libina, ukolejnění	SŽDC, s.o.

E.3.8	Vnější uzemnění	Budoucí vlastník
SO 11-06-07	Žst. Troubelice, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC, s.o.
SO 12-06-11	Zast. Troubelice - zastávka, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC, s.o.
SO 12-06-15	Zast. Nová Hradečná, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC, s.o.
SO 13-06-08	Žst. Libina, uzemnění silnoproudé technologie	SŽDC, s.o.

E.3.9.2	Přeložky sdělovacích vedení jiných správců	Budoucí vlastník
SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 2. část	Jednotliví vlastníci

## A.12. Členění projektu

Požadavkem objednatele bylo respektovat požadavky na interoperabilitu a zároveň členit dokumentaci dle Vyhlášky č.146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnice č.11/2006 GR SŽDC. Oba dokumenty však nedefinují zcela shodně požadavky na požadovanou dokumentaci

Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

### A.12.1 Celková skladba dokumentace

#### A. Průvodní zpráva

#### B. Souhrnná část

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
  - B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu
  - B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2. Odpadové hospodářství
  - B.3.3. Zemědělská příloha
  - B.3.4 Akustická studie - aktualizace
  - B.3.5 Biologický průzkum území stavby - aktualizace
  - B.3.6 Dendrologický průzkum - aktualizace
  - B.3.7 Vibrace
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
  - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana - neobsazeno, součást B.14.3
- B.7 Grafy dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva - neobsazeno
- B.13 Bezbariérové užívání - neobsazeno
- B.14 Doplnková měření a průzkumy
  - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
  - B.14.2. Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby
  - B.14.3. Korozní průzkum a antikoroze ochrana
  - B.14.4. Předkategorizace svrškového materiálu
  - B.14.5. Posouzení kontaminace šterku kolejového lože
- B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
  - B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
  - B.15.2. Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti
- B.16 Ostatní
  - B.16.1 Výpočty zpětných vlivů TM na LDSŽ 22kV
  - B.16.2. Návrh systému ochrany LDSŽ 22 kV

### **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace stavby M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1000
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů - neobsazeno
- C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000) – neobsazeno, součást koordinačních situací C.2
- C.5 Koordinační příčné řezy – neobsazeno součást SO části E.1.1 Železniční svršek a spodek

### **D. Technologická část**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
  - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)



- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Místní kabelizace
  - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
  - D.2.3 Informační zařízení
  - D.2.4 Radiové spojení
  - D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
  - D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
- D.4 Ostatní technologická zařízení
  - D.4.2 Měření a regulace (MaR), aut.systémy řízení (ASŘ), elekt. pož. signal. (EPS)

## **E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
  - E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
  - E.1.8 Pozemní komunikace
  - E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.2.1 Pozemní objekty budov
  - E.2.2 Zasřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
  - E.2.4 Orientační systém
  - E.2.5 Demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.4 Ohřev výměn
  - E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
  - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - E.3.8 Vnější uzemnění
  - E.3.9 Přeložky a úpravy silnoprůdých a sdělovacích zařízení mimodrážních
    - E.3.9.2 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

## **F. Zásady organizace výstavby**

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Výkresy
- F.3 Časový postup prací
  - F.3.1 Stavební postupy
  - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

## **G. Náklady stavby**

- G.1 Náklady stavby

## **H. Doklady**

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byla dokumentace pro stavební povolení projednávána v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
- H.10 Prohlášení o shodě

#### **I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

#### **J. Dokumentace pro registr subsystémů**

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma stanice

#### **K. Dokumentace pro posuzování shody**

- K.1 Dokumentace pro posuzování shody
- K.2 Opravná dokumentace

### **A.12.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Seznam provozních souborů a stavebních objektů

<b>D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	<b>PS 11-28-01</b>	Žst. Troubelice, SZZ
	<b>PS 13-28-01</b>	Žst. Libina, SZZ
<b>D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	<b>PS 10-28-01</b>	Uničov - Troubelice, TZZ
	<b>PS 12-28-01</b>	Troubelice - Libina, TZZ
<b>D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	<b>PS 80-28-01</b>	Uničov - Šumperk, DOZ
<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému</b>
	<b>PS 11-14-01</b>	Žst. Troubelice, místní kabelizace
	<b>PS 13-14-01</b>	Žst. Libina, místní kabelizace

	<b>PS 80-14-01</b>	Uničov - Šumperk, TK - 2. část
	<b>PS 80-14-02</b>	Uničov - Šumperk, DOK - 2. část
	<b>PS 80-14-03</b>	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 2. část
<b>D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	<b>PS 11-14-02</b>	Žst. Troubelice, sdělovací zařízení
	<b>PS 11-14-04</b>	Žst. Troubelice, EZS
	<b>PS 13-14-02</b>	Žst. Libina, sdělovací zařízení
	<b>PS 13-14-04</b>	Žst. Libina, EZS
<b>D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>
	<b>PS 13-14-05</b>	Žst. Libina, informační zařízení
	<b>PS 13-14-06</b>	Žst. Libina, kamerový systém
	<b>PS 80-14-04</b>	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 2. část
<b>D.2.4</b>		<b>Radiové spojení (TRS, SOE, GSM-r)</b>
	<b>PS 80-14-05</b>	Uničov - Šumperk, TRS - 2. část
	<b>PS 80-14-06</b>	Uničov - Šumperk, MRS - 2. část
<b>D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	<b>PS 80-14-07</b>	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 2. část
	<b>PS 80-14-08</b>	DO sdělovacího a informačního zařízení - 2. část
	<b>PS 80-14-09</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 2. část
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT</b>
<b>D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	<b>PS 11-05-01</b>	Žst. Troubelice, zařízení DŘT
	<b>PS 13-05-01</b>	Žst. Libina, zařízení DŘT
	<b>PS 80-05-02</b>	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 2. část
	<b>PS 80-09-01</b>	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoprůdová zařízení - 2. část
<b>D.3.5</b>		<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
	<b>PS 11-13-01</b>	Žst. Troubelice, trafostanice 22/0,4kV
	<b>PS 13-13-01</b>	Žst. Libina, trafostanice 22/0,4kV
<b>D.3.7</b>		<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>
	<b>PS 11-07-01</b>	Žst. Troubelice, rozvodna nn
	<b>PS 13-07-01</b>	Žst. Libina, rozvodna nn
<b>D.4</b>		<b>OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.4.2</b>		<b>Měření s regulace (MaR), aut. Syst. řízení (ASŘ), elekt. pož. signal. (EPS)</b>
	<b>PS 80-28-02</b>	Uničov - Šumperk, AVV - 2. část
<b>E.</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E. 1</b>		<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>E.1.1.1</b>		<b>Železniční svršek</b>
	<b>SO 10-17-01</b>	Uničov - Troubelice, železniční svršek
	<b>SO 11-17-01</b>	Žst. Troubelice, železniční svršek
	<b>SO 12-17-01</b>	Troubelice - Libina, železniční svršek
	<b>SO 13-17-01</b>	Žst. Libina, železniční svršek
	<b>SO 80-17-01</b>	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 2. část
<b>E.1.1.2</b>		<b>Železniční spodek</b>
	<b>SO 10-16-01</b>	Uničov - Troubelice, železniční spodek
	<b>SO 11-16-01</b>	Žst. Troubelice, železniční spodek

	<b>SO 12-16-01</b>	Troubelice - Libina, železniční spodek
	<b>SO 13-16-01</b>	Žst. Libina, železniční spodek
	<b>SO 80-34-01</b>	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 2. část
<b>E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	<b>SO 12-16-02</b>	Zast. Troubelice - střed, nástupiště
	<b>SO 12-16-03</b>	Zast. Troubelice - zastávka, nástupiště
	<b>SO 12-16-04</b>	Zast. Nová Hradečná, nástupiště
	<b>SO 13-16-02</b>	Žst. Libina, nástupiště
<b>E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>
	<b>SO 10-17-02</b>	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 15,520 - polní cesta
	<b>SO 10-17-03</b>	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 17,915 - silnice III/44414
	<b>SO 10-17-04</b>	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 18,348 - polní cesta
	<b>SO 12-17-02</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 19,758 - silnice III/44412
	<b>SO 12-17-03</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 20,204 - polní cesta
	<b>SO 12-17-04</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 21,184 - polní cesta
	<b>SO 12-17-05</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,373 - silnice III/31550
	<b>SO 12-17-06</b>	Troubelice - Libina, žel. Přejezd v ev. km 23,877 - polní cesta
	<b>SO 12-17-07</b>	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 25,320 - polní cesta
<b>E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	<b>SO 10-19-01</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 15,509
	<b>SO 10-19-02</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,396
	<b>SO 10-19-03</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,520
	<b>SO 10-19-04</b>	Uničov - Troubelice, žel. most v ev. km 16,587
	<b>SO 10-19-05</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,629
	<b>SO 10-19-06</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,808
	<b>SO 10-19-07</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,170
	<b>SO 10-19-08</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,910
	<b>SO 10-19-09</b>	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,921
	<b>SO 10-19-10</b>	Uničov - Troubelice, žel. ropustek v ev. km 18,656
	<b>SO 10-19-11</b>	Uničov - Troubelice, žel. most v km 15,929
	<b>SO 11-19-01</b>	Žst. Troubelice, žel. propustek v ev. km 19,647
	<b>SO 12-19-01</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,188
	<b>SO 12-19-02</b>	Troubelice - Libina, žel. ropustek v ev. km 20,211
	<b>SO 12-19-03</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 20,601
	<b>SO 12-19-04</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,728 - zrušení
	<b>SO 12-19-05</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,870
	<b>SO 12-19-06</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,006
	<b>SO 12-19-07</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,082
	<b>SO 12-19-08</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,193
	<b>SO 12-19-09</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,395
	<b>SO 12-19-10</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,507
	<b>SO 12-19-11</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,686
	<b>SO 12-19-12</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,745
	<b>SO 12-19-13</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,886
	<b>SO 12-19-14</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,946
	<b>SO 12-19-15</b>	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 22,586
	<b>SO 12-19-16</b>	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 22,992

	SO 12-19-17	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,462
	SO 12-19-18	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,506
	SO 12-19-19	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,784
	SO 12-19-20	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,324
	SO 12-19-21	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 24,363
	SO 12-19-22	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,906
	SO 12-19-23	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,190
	SO 12-19-24	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,381
	SO 12-19-25	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,640
	SO 12-19-26	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,718
	SO 12-19-27	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,874
	SO 12-19-28	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 26,123
	SO 12-19-29	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,282
	SO 12-19-30	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,697
	SO 12-19-31	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,839
	SO 12-19-32	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,155
	SO 12-19-33	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 27,570
	SO 12-19-34	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,709
	SO 12-19-35	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,192
	SO 12-19-36	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 28,350
	SO 12-19-37	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,628
	SO 13-19-01	Žst Libina, žel. propustek v ev. km 29,220
	SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propůstků - 2. část
<b>E.1.6</b>		<b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
	SO 13-27-01	Žst. Libina, úprava stávající dešťové kanalizace
	SO 13-27-02	Žst. Libina, přeložka vodovodu
	SO 80-27-01	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 2. část
	SO 80-27-02	Uničov - Šumperk, ochrana a přeložky plynovodů - 2. část
<b>E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	SO 11-18-01	Žst. Troubelice, zpevněné plochy
	SO 13-18-01	Žst. Libina, zpevněné plochy
<b>E.1.9</b>		<b>Kabelovody, kolektory</b>
	SO 11-15-01	Žst. Troubelice, kabelovod
	SO 13-15-01	Žst. Libina, kabelovod
<b>E. 2</b>		<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
<b>E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)</b>
	SO 11-15-02	Žst. Troubelice, stavební úpravy VB
	SO 11-15-03	Žst. Troubelice, trafostanice 22/04 kV
	SO 13-15-02	Žst. Libina, stavební úpravy VB
	SO 13-15-03	Žst. Libina, trafostanice 22/04 kV
<b>E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišcích</b>
	SO 12-15-03	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující
	SO 12-15-04	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola
	SO 12-15-05	Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující
	SO 12-15-06	Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující
	SO 13-15-06	Žst. Libina, přístřešek pro cestující
<b>E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>

	SO 12-15-07	Zast. Troubelice - střed, orientační systém
	SO 12-15-08	Zast. Troubelice - zastávka, orientační systém
	SO 12-15-09	Zast. Nová Hradečná, orientační systém
	SO 13-15-04	Žst. Libina, orientační systém
<b>E.2.5</b>		<b>Demolice</b>
	SO 11-15-05	Žst. Troubelice , demolice
	SO 12-15-10	Troubelice - Libina, demolice
	SO 13-15-05	Žst. Libina, demolice
<b>E. 3</b>		<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	SO 10-01-01	Uničov - Troubelice, trakční vedení
	SO 10-01-03	Uničov - Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 11-01-01	Žst. Troubelice, trakční vedení
	SO 11-01-03	Žst. Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 12-01-01	Troubelice - Libina, trakční vedení
	SO 12-01-03	Troubelice - Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
	SO 13-01-01	Žst. Libina, trakční vedení
	SO 13-01-03	Žst. Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
<b>E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	SO 11-06-01	Žst. Troubelice, EOv
	SO 13-06-01	Žst. Libina, EOv
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 10-12-01	Uničov - Troubelice, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 11-06-02	Žst. Troubelice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	SO 11-06-03	Žst. Troubelice, rekonstrukce kabelových rozvodů
	SO 11-06-04	Žst. Troubelice, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	SO 11-06-05	Žst. Troubelice, úprava přípojky nn
	SO 11-06-06	Žst. Troubelice, DOÚO
	SO 12-06-01	Zast. Troubelice - střed, přípojka nn
	SO 12-06-02	Zast. Troubelice - střed, osvětlení nástupiště
	SO 12-06-03	Zast. Troubelice - střed, rozvody nn
	SO 12-06-04	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 21,184 - napájení
	SO 12-06-05	Zast. Troubelice - zastávka, úprava přípojky nn
	SO 12-06-06	Zast. Troubelice - zastávka, osvětlení nástupiště
	SO 12-06-07	Zast. Troubelice - zastávka, úprava rozvodů nn
	SO 12-06-08	Zast. Nová Hradečná, úprava přípojky nn
	SO 12-06-09	Zast. Nová Hradečná, osvětlení nástupiště
	SO 12-06-10	Zast. Nová Hradečná, úprava rozvodů nn
	SO 12-06-12	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,373 - napájení
	SO 12-06-13	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,877 - napájení
	SO 12-06-14	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 25,320 - napájení
	SO 12-12-01	Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV
	SO 13-06-02	Žst. Libina, rekonstrukce osvětlení nástupiště
	SO 13-06-03	Žst. Libina, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	SO 13-06-04	Žst. Libina, rekonstrukce kabelových rozvodů
	SO 13-06-05	Žst. Libina, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	SO 13-06-06	Žst. Libina, úprava přípojky nn

	SO 13-06-07	Žst. Libina, DOÚO
E.3.7		<b>Ukolejnění kovových konswtrukcí</b>
	SO 10-01-02	Uničov - Troubelice, ukolejnění
	SO 11-01-02	Žst. Troubelice, ukolejnění
	SO 12-01-02	Troubelice - Libina, ukolejnění
	SO 13-01-02	Žst. Libina, ukolejnění
E.3.8		<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 11-06-07	Žst. Troubelice, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 12-06-11	Zast. Troubelice - zastávka, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 12-06-15	Zast. Nová Hradečná, uzemnění silnoproudé technologie
	SO 13-06-08	Žst. Libina, uzemnění silnoproudé technologie
E.3.9		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
E.3.9.1		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních</b>
	SO 80-50-01	Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ - 2. část
		Uničov - Troubelice, přeložka vedení vn ČEZ v km 17,584
		Žst. Troubelice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 19,113
		Troubelice - Libina, přeložka vedení vn ČEZ v km 22,079
		Troubelice - Libina, přeložka kabelu nn ČEZ v km 23,381
E.3.9.2		<b>Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení</b>
	SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 2. část

Poznámka: Všechny SO uvedené v E.3.9.1 Přeložky silnoproudých vedení mimodrážních projektuje a vyřizuje žádost o vydání územního rozhodnutí, popř. stavebního povolení, jako samostatné stavby ČEZ a.s. prostřednictvím externích projektantů. Všechny SO uvedené v E.3.9.2 Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení projektuje a vyřizuje žádost o vydání stavebního povolení, jako samostatné stavby CETIN a.s. prostřednictvím externích projektantů.

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

Členění stavby bylo vydefinováno v souladu s logikou a standardy drážních staveb a bylo rozdělení stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO.

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- a) xx .. .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby
- b) .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- c) .. .. xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Ad a) - Stavba bude členěna na tyto úseky:

- 10 t.ú. Uničov - Troubelice
- 11 Žst. Troubelice
- 12 t.ú. Troubelice - Libina
- 43 Žst. Libina

80 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

Ad b) - Charakter objektu (profese):

00 SO veřej. zájmu  
01 Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění  
04 SO Rozvod 6 kV  
05 ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení  
06 SO Silnoproudé rozvody, uzemnění  
07 PS Silnoproudé rozvody, SŘR  
08 PS Technologie rozvoden 6 kV  
09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měření,  
uzemnění  
10 SO Sdělovací zařízení  
12 SO Vedení 22 kV, 110 kV  
13 PS Trafostanice 22/0,4 kV  
14 PS Sdělovací zařízení  
15 Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS  
16 Železniční spodek a nástupiště  
17 Železniční svršek a úrovňové přejezdy  
18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy  
19 Mosty a umělé stavby  
20 Zabezpečovací signalizace  
21 Ochrana inž. sítí  
22 Plynovody a plynové přípojky  
27 Vodovody, kanalizace, žumpy  
28 Zabezpečovací zařízení  
29 Zdvihačí zařízení  
34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO  
33 Úprava uzemnění  
38 Náhradní rekultivace  
80 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

### A.13. Legenda použitých zkratk

(vyjma běžně zaužívaných zkratk názvů organizací)

AB ... autoblok (zabezpečovací zařízení)  
AC ... střídavý proud  
ASDŘ ... automatizovaný systém dispečerského řízení  
ASHS ... automatické samoshášecí zařízení  
ATÚ ... automatická telefonní ústředna  
CDP ... centrální dispečerské pracoviště  
CEF ... fond EU - Nástroj pro propojení Evropy  
(Connecting Europe Facility)  
ČGS ... Česká geologická služba  
ČD ... České dráhy, a.s.  
DC ... stejnosměrný proud  
DDTS ... dálková diagnostika technologických systémů  
DK ... dálková kabelizace, dálkový kabel



DKM ...	digitální katastrální mapa
DKV ...	depo kolejových vozidel
DOK ...	dálkový optický kabel
DOÚO ...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOS ...	dálkové ovládání stanic
DOZ ...	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DPOV ...	dílny pro opravu vozidel
DŘT ...	dispečerská řídicí technika
DTS ...	distribuční trafostanice
EIA ...	proces vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ED ...	elektrodispečink
EOV ...	elektrický ohřev výhybek
EPS ...	elektrická požární signalizace
EPZ ...	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS ...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ev. km ...	evidenční kilometr (staničení)
FKZ ...	filtračně kompenzační zařízení
GSM-R ...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD ...	grafikon vlakové dopravy
HDPE ...	vysokohustotní polyetylen
HZS ...	hasičský záchranný sbor
IPO ...	individuální protihluková opatření
ITZ ...	integrovaná telekomunikační zařízení
JŽ ...	typ osvětlovacího stožáru
KAC ...	kontrolně analytické centrum
KO ...	kolejový obvod
MD ...	ministerstvo dopravy
MK ...	místní kabelizace
ML ...	mostní list
MRTS ...	místní radiová technologická síť
MRS ...	místní radiová síť
MŘS ...	místní řídicí systém
MÚK ...	mimoúrovňové křížení
NK ...	nosná konstrukce
NN ...	nízké napětí
NS ...	napájecí stanice
OŘ ...	Oblastní ředitelství
PD ...	přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)
PHS ...	protihluková stěna

PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	...	radiobloková centrála
RD	...	reléový domek
RDD	...	rozvaděč dálkové diagnostiky
RZZ	...	reléové zabezpečovací zařízení
SBBH	...	Správa budova a bytového hospodářství
sdělač	...	sdělovací zařízení
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	...	stavební objekty
SoD	...	smlouva o dílo
SOE	...	síť oblasti elektrotechniky
SpS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	...	správa tratí
STL	...	středotlaký plynovod
STS	...	staniční trafostanice
SÚ	...	stavědlová ústředna
SÚJB	...	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
SW	...	software
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	...	Transevropská dopravní síť (Trans-European Transport Networks)
TTS	...	traťová transformační stanice
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.,T.Ú.	...	traťový úsek
TV	...	trakční vedení
TR, TS	...	trafostanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TÚDC	...	Technická ústředna dopravní cesty
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
UIC	...	Mezinárodní železniční unie (Union Internationale des Chemins)
ÚP	...	územní plán
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace
ÚSES	...	územní systém ekologické stability
UTZ	...	určené technické zařízení

VB	...	výpravní budova
VKP	...	významný krajinný prvek
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VRT	...	vysokorychlostní trať
VTL	...	vysokotlaký plynovod
VVN	...	velmi vysoké napětí
VZ	...	vlakový zabezpečovač
V=	...	rychlost v koleji
ZOK	...	závěsný optický kabel
zabzař	...	zabezpečovací zařízení
ZPF	...	zemědělský půdní fond
ZÚR	...	zásady územního rozvoje
žb, ŽB	...	železobeton
ŽDC	...	železniční dopravní cesta
žkm	...	železniční kilometr (staničení)
ŽP	...	životní prostředí
ZZ	...	zabezpečovací zařízení
žst., ŽST, Žst.		železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

V Olomouci, duben 2019

Vypracoval: Ing. Lumír Holešovský  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Hlavní inženýr projektu  
a kolektiv profesních garantů